

Variantenstudie Verlengde Molengangenpad

juli 2021

Welkom

15 min

Introductie presentatie

- Waarom deze variantenstudie?
- Stappenplan variantenstudie
- Toetsingscriteria (matrix)



10 min

Ruimte voor vragen



10 min

Presentatie van de varianten



30 min

Gezamenlijk toetsen van de routes



10 min

Rondvraag & afsluiting



Waarom deze variantenstudie?

- Grote zorgen van gemeenteraad Zuidplas over oostelijk tracé: verkeersveiligheid: fiets, auto, wandelaars + smal profiel
- Recreatieschap duidt - in afstemming met gemeenten en HHSK - de noodzaak voor verkenning westelijke én oostelijke alternatieven

1. Vraag naar uitwerking **verkeersveiligheid oostelijk tracé** tot toekomstbestendige verkeersveilige route > Dick van Veen

2. Verkenning van **alternatieve route(s)** > Urban Synergy

→ Objectieve en eenduidige uiteenzetting van de varianten

Stappenplan variantenstudie

1. Analyse, kaders en uitgangspunten

- bestaande analyses aanscherpen
- varianten in beeld brengen
- vergelijkingsmatrix opstellen

2. Informatie ophalen en uitgangspunten aanscherpen

- interviews gemeenten en waterschap
- interviews belangenorganisaties
- bewonersbijeenkomsten

Stappenplan variantenstudie

3. **Matrix complementeren**

- complementeren tracé-vergelijking
- conclusies trekken

4. **Uitkomsten bundelen**

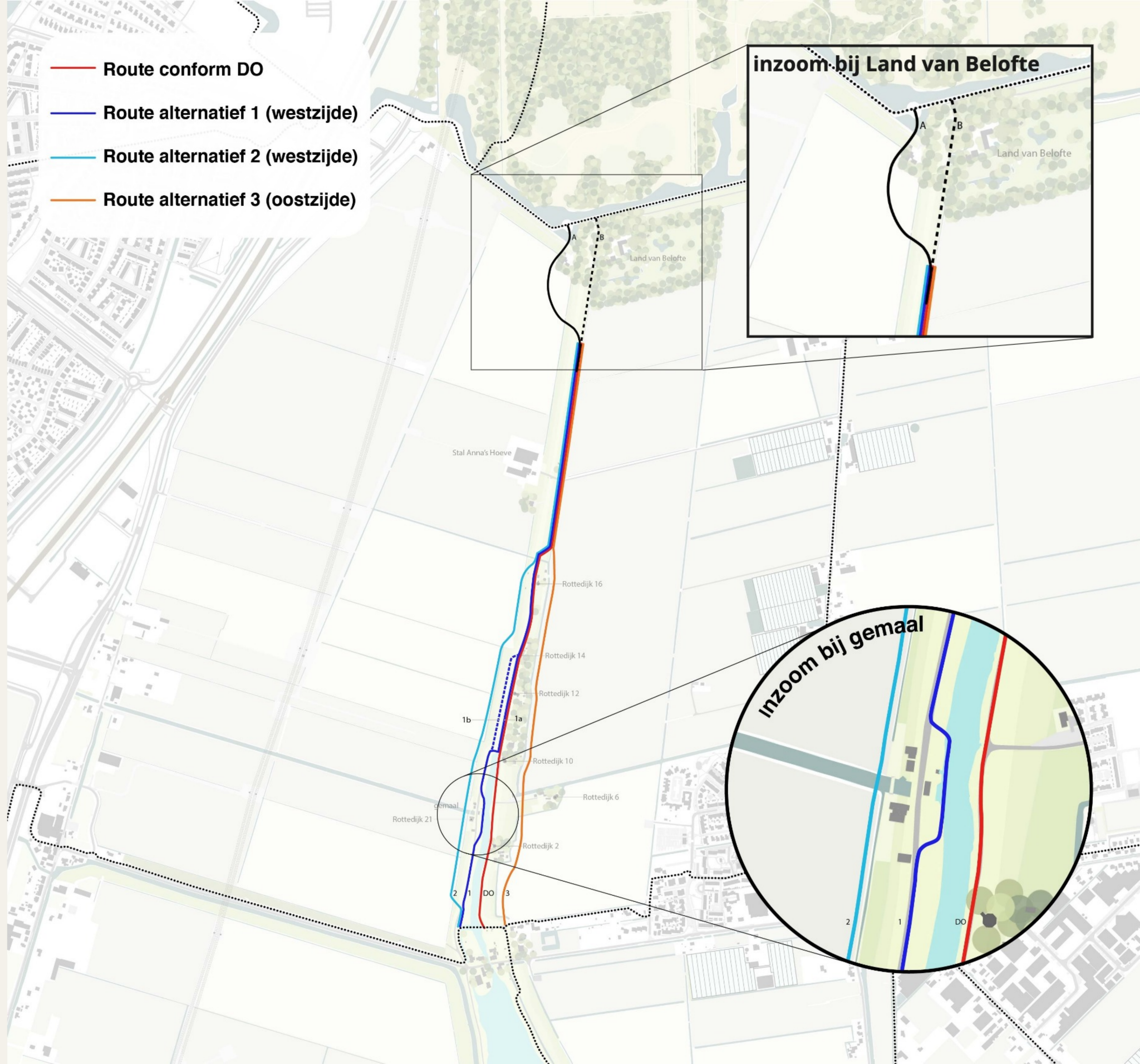
- presentatie uitkomsten

Toetsingscriteria (matrix)

1. **Ruimtelijke kwaliteit**
 - a. Landschappelijke waarden
 - b. Cultuurhistorische waarden
 - c. Natuurwaarden
2. **Verkeersveiligheid**
 - a. Interactie met autoverkeer
 - b. Interactie fietsers van verschillende snelheden
 - c. Ruimte voor de wandelaar
 - d. Sociale veiligheid
3. **Toegevoegde waarde vd fietser**
 - a. Aantrekkelijkheid
 - b. Samenhang
 - c. Comfort
 - d. Directheid
4. **Technische uitvoerbaarheid**
 - a. Bodem en ondergrond
 - b. Kunstwerken
5. **Juridisch/financieel**
 - a. Planologie
 - b. Grondverwerving
 - c. Kosten
6. **Draagvlak**
 - a. Gemeentelijk
 - b. Waterschap
 - c. Omwonenden
 - d. Belangenverenigingen

Routes

- Route conform DO
- Route alternatief 1 (westzijde)
- Route alternatief 2 (westzijde)
- Route alternatief 3 (oostzijde)



Route Rottedijk

(conform DO: oostzijde over bestaande Rottedijk)



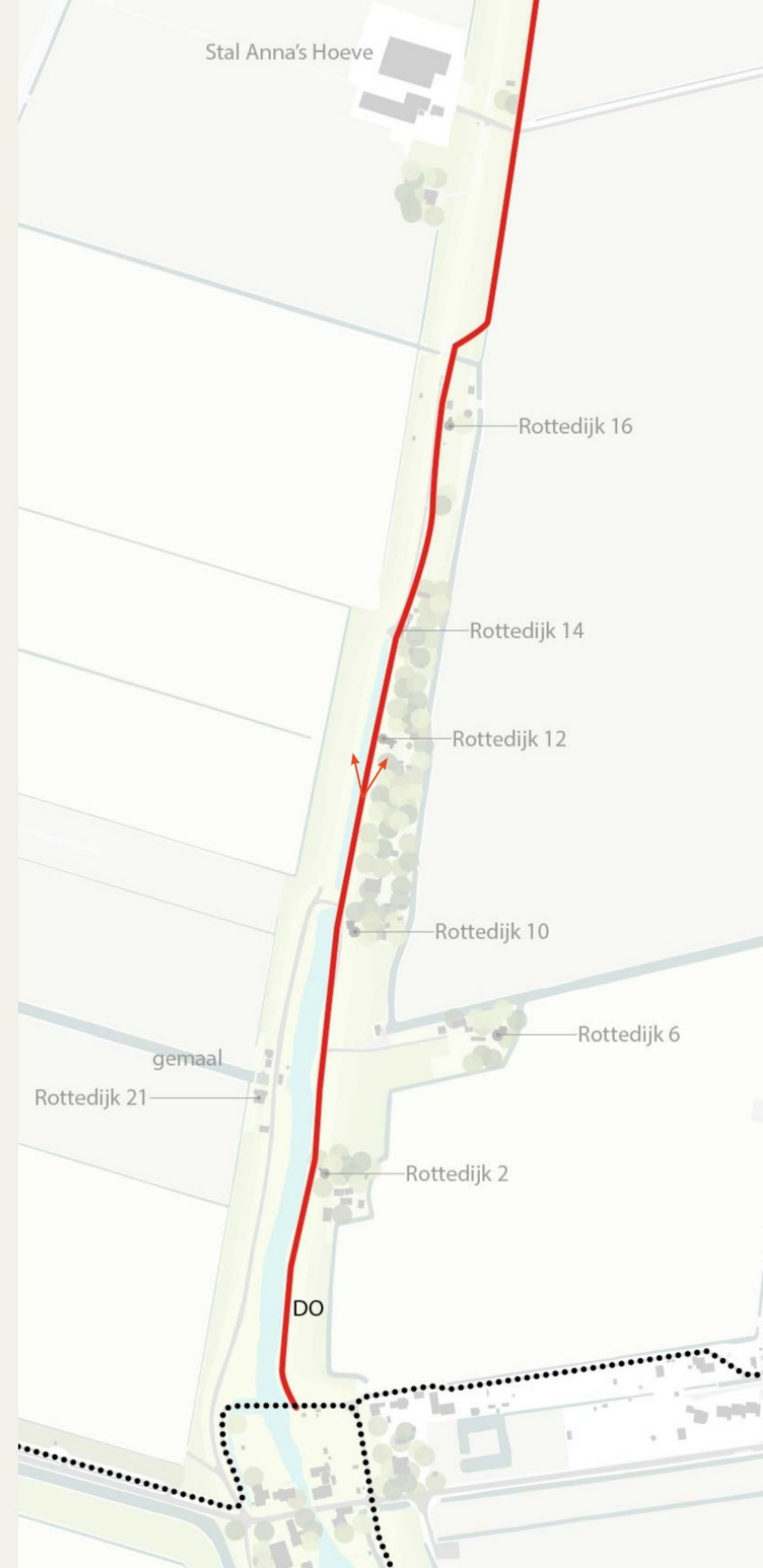
← fietspad ca 2,7m →

Foto huidige situatie



← berm min. 0,5m fietspad 3,5m berm min. 0,5m →

Impressie nieuwe situatie



Alternatief 1a

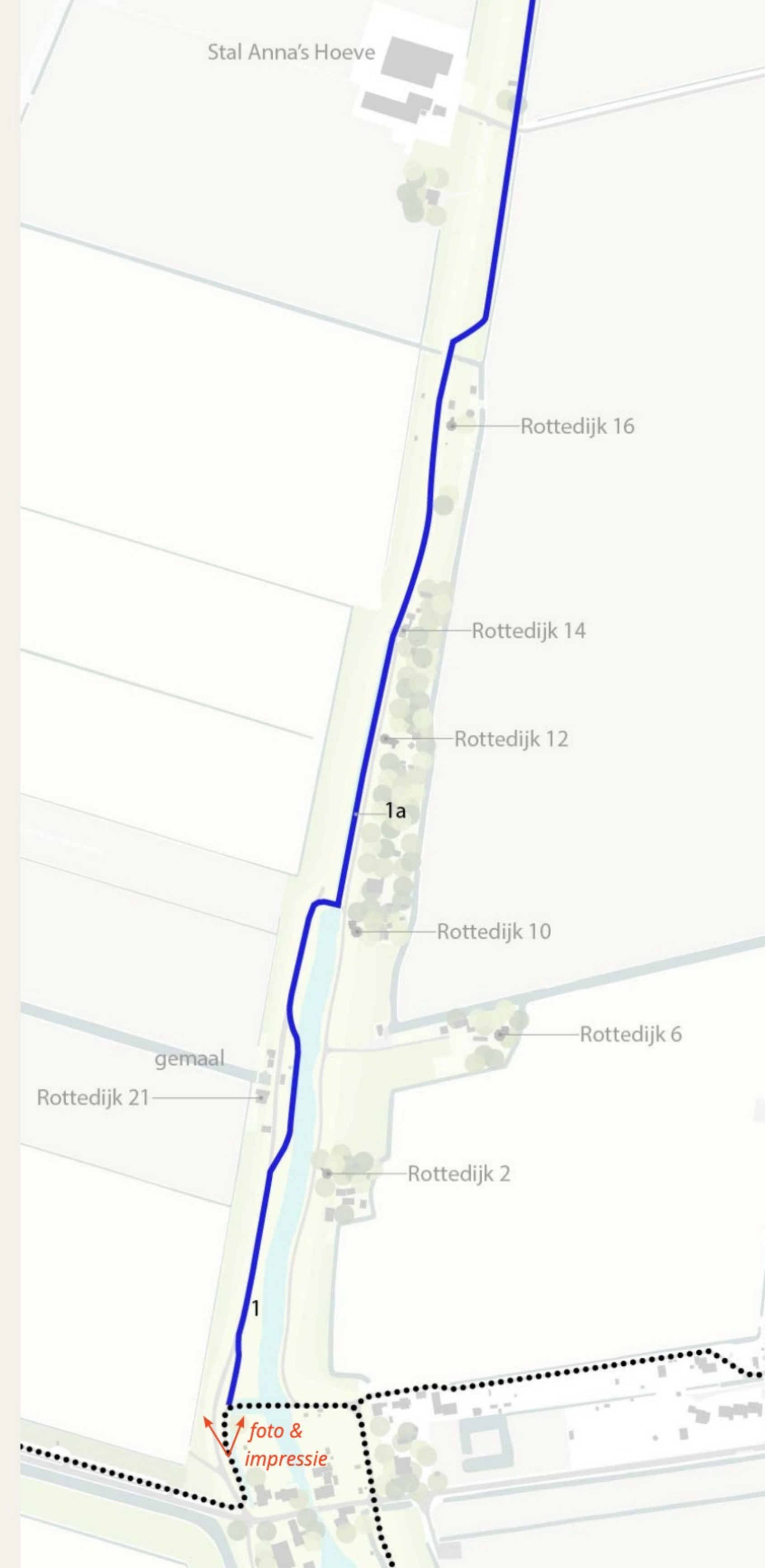
(westzijde vóór gemaal, aansluiting bij Rottedijk 10)



Foto huidige situatie



Impressie nieuwe situatie



Alternatief 1b

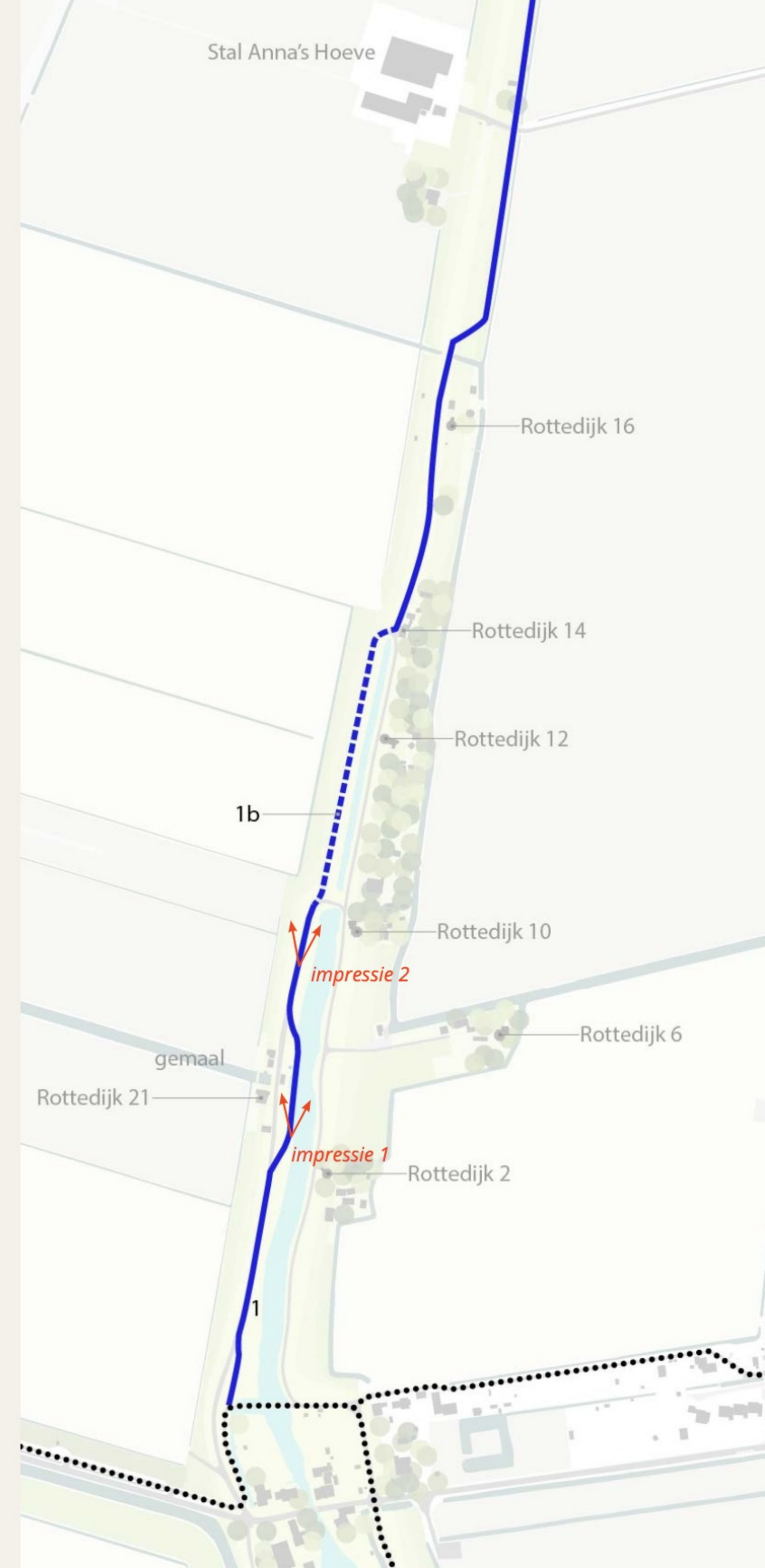
(westzijde vóór gemaal, aansluiting bij Rottedijk 14)



Impressie nieuwe situatie 1



Impressie nieuwe situatie 2



Alternatief 2

(westzijde achter gemaal, aansluiting na Rottedijk 16)



Foto huidige situatie

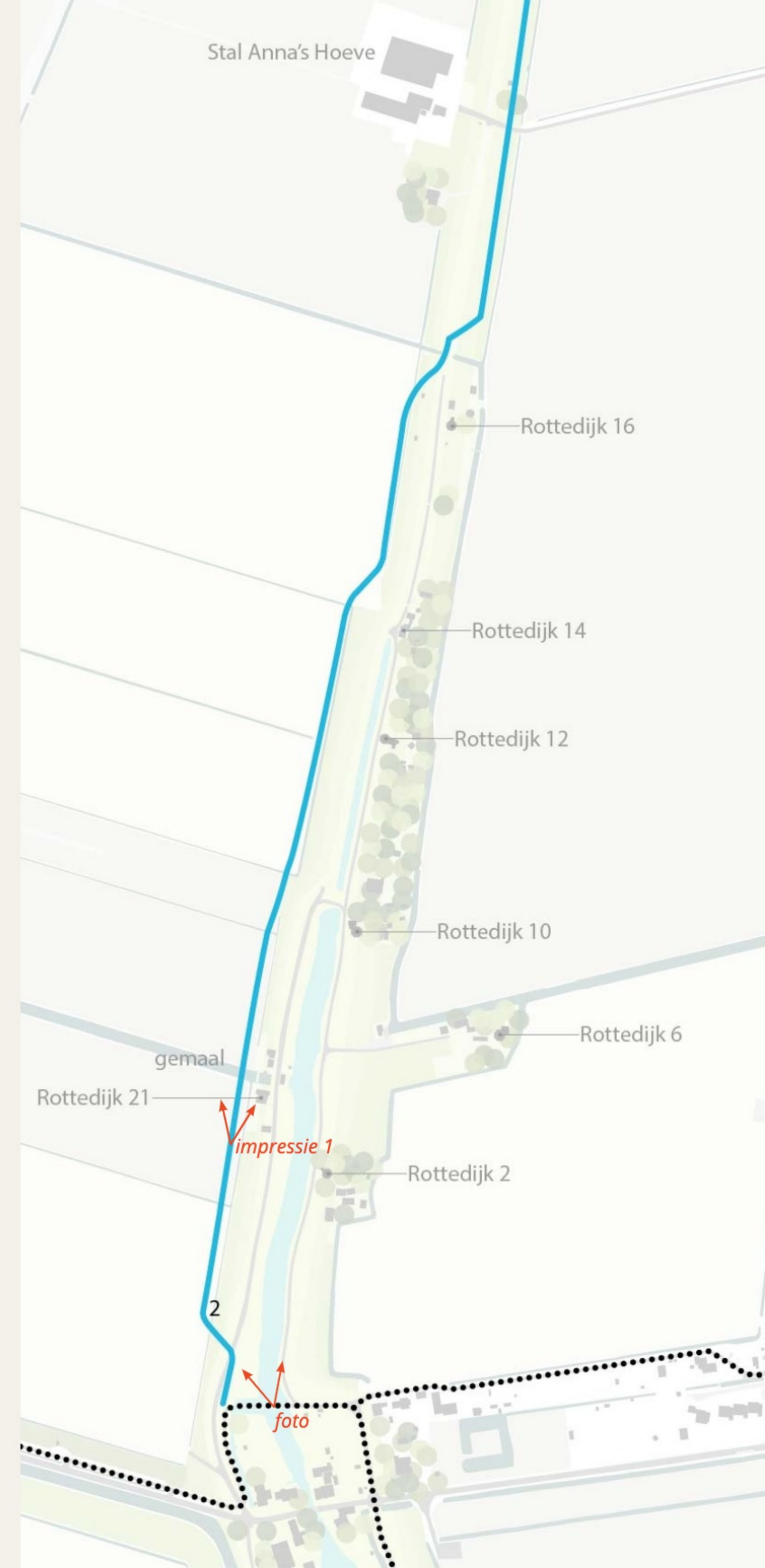


bloemrijke berm 2m

fietspad 3,5m

bloemrijke berm 2m

Impressie nieuwe situatie



Alternatief 3

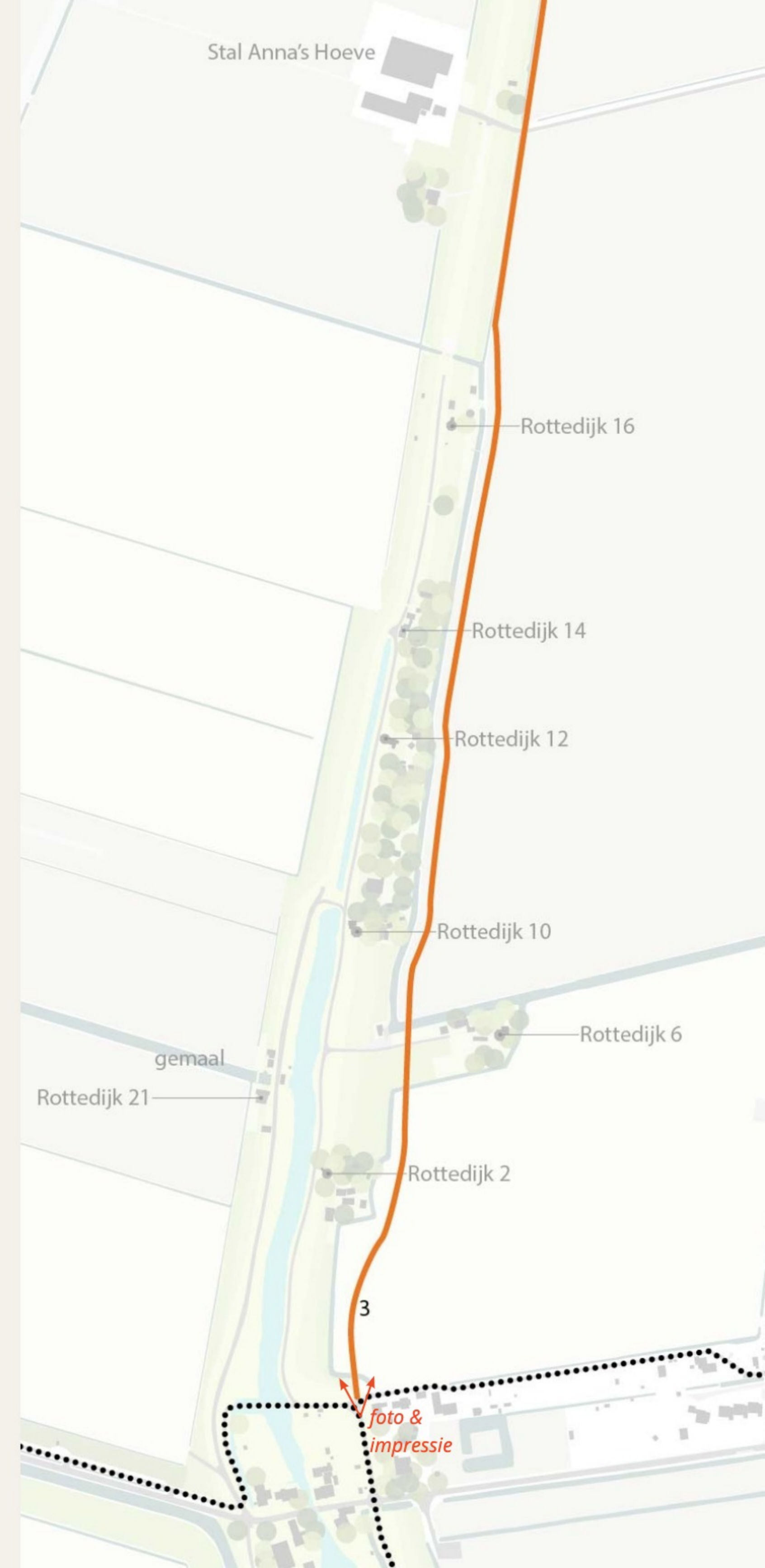
(oostzijde achter woningen, aansluiting na Rottedijk 16)



Foto huidige situatie



Impressie nieuwe situatie op hetzelfde punt



Alternatief 3

(oostzijde achter woningen, aansluiting na Rottedijk 16)



Impressie nieuwe situatie 2



Impressie nieuwe situatie 3

