

Ruimte voor een groenblauwe toekomst

Samenvatting kader en koers voor
recreatief landschapspark Rottemeren

Wilt u meer weten over de ambities en
kaders van het Recreatieschap Rottemeren?

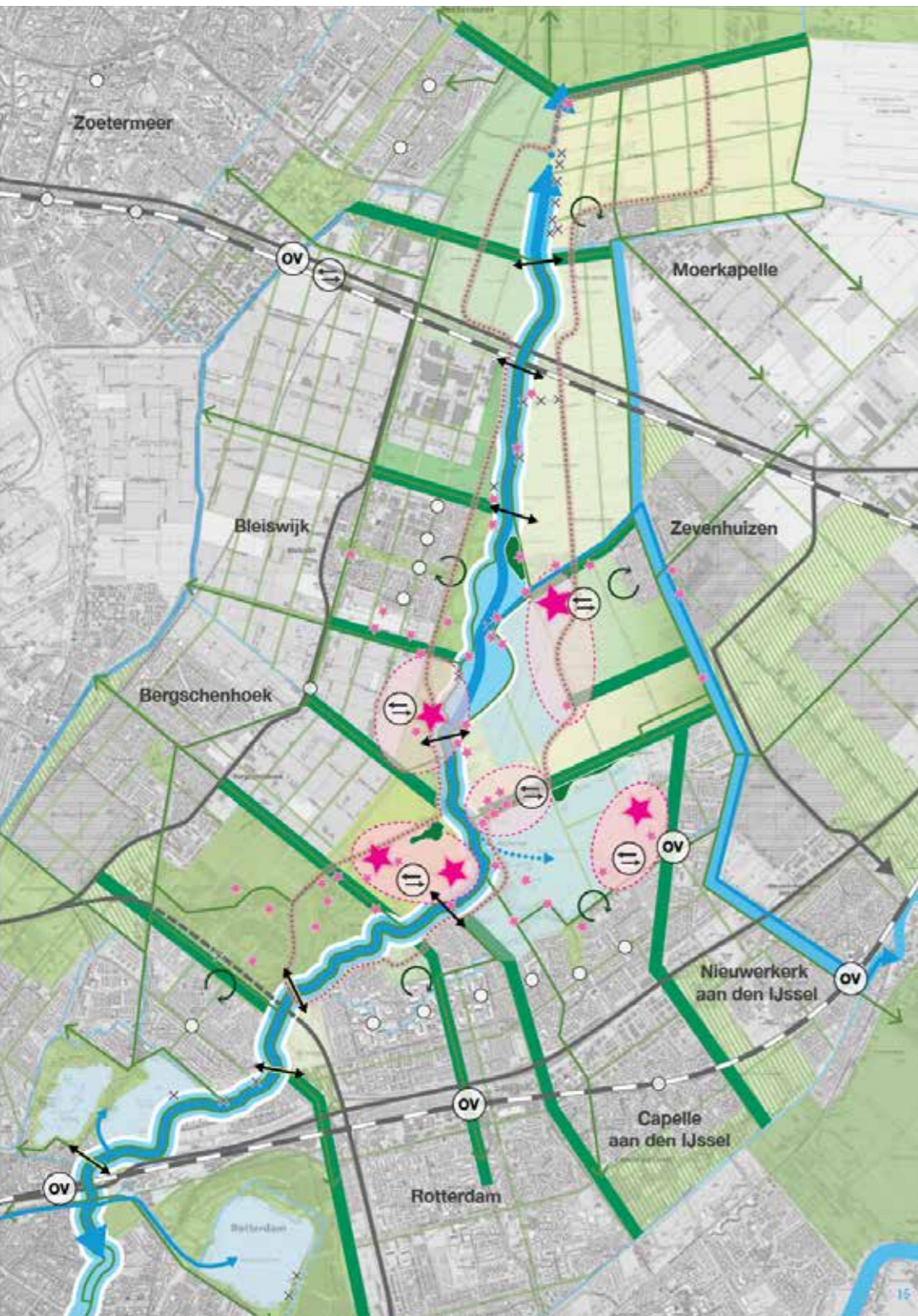
Download het volledige document Ruimte voor een groenblauwe toekomst op
recreatieschaprottemeren.nl/organisatie

Koers op hoofdlijnen

*Duurzaam buiten in recreatief
landschapspark Rottemeren*

- Tijdloze waarde borgen
- Rotte en polders als dragers
- Actieve vormen van vrijetijdsbesteding
- Klimaatrobust en duurzaam
- Benutten

Vijf ambities voor recreatief landschapspark Rottemeren



- Rotte als ruggengraat van bron tot dam
- Ringvaartpark Zuidplaspolder
- Groene ribben: verstevigde lanen, dijken en tochten die onderdeel zijn van de polderstructuur
- Rondje Rottemeren: herkenbare doorgaande route voor langzaam verkeer (indicatief tracé)
- Polderkamers: elk een eigen inrichting, die kan veranderen in de tijd
- Cultuurparels: sluisjes en molengangen
- Natuurparels: diverse natte natuurgebieden
- Recreatieve clusters: intensiveren van gebruik mogelijk
- Recreatieve trekpleisters (bestaand of nieuw)
- Overige recreatieve voorzieningen
- Overstappunt van auto naar langzaam verkeer
- Overstappunt van ov (train, metro, tram en bus) naar langzaam verkeer
- Nabijgelegen ov-haltes
- Oversteekplaatsen over de Rotte
- Ommetjes vanuit de omliggende wijken
- Bestaand fietsroutenetwerk Polderpad
- Bestaande vaarverbindingen met de Rotte
- Mogelijke nieuwe vaarverbindingen met de Rotte (optioneel)

1) Centrale schakel in de regionale groenstructuur

- Verbeteren verbindingen met andere binnenlandschappen, zoals Midden-Delfland
- Verbeteren stad-landrelaties door evenwichtigere opbouw van het groene netwerk in de omliggende wijken en betere aantakking op de Rottemeren

2) Landschapspark met Rotte en polders als dragers

- Raamwerk met Rotte als blauwe ruggengraat en groene ribben van lanen, dijken en tochten haaks daarop zorgt voor meer samenhang en betere verbindingen met omgeving
- In polderkamers ruimte voor eigen invulling

3) Duurzaam buiten zijn: sport en actieve vormen van vrijetijdsbesteding

- Goede recreatieve voorzieningen voor de lokale bevolking
- Flink aantal intensief recreatieve trekpleisters van regionale betekenis
- Zonering, zodat intensieve recreatie kan bestaan naast rustige gebieden

4) Rondom bereikbaar en optimaal toegankelijk

- De Rottemeren is hoofdzakelijk toegankelijk voor langzaam verkeer, de auto is te gast
- Belangrijke toegangen zijn 'poorten' tot het gebied, met parkeerplaatsen en overstappunten vanuit het OV.
- Verbinding met bredere omgeving via regionale fiets-, wandel- en vaarwegen

5) Samenwerken vanuit een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid

- Recreatieschap Rottemeren is verantwoordelijk voor inrichting en beheer
- Stimuleren gemeenschappelijke verantwoordelijkheid voor het geheel door het schap, gemeenten, bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties.