

VOORDRACHT ALGEMEEN BESTUUR

Onderwerp	:	2e Ring Fietspad – koppeling met opgave groot onderhoud 2020
Kenmerk	:	D19-41063
Bijlagen	:	-
Besluitdatum	:	2 december 2019
Vorbereid door	:	Marieke de Gast

1. ONTWERP-BESLUIT

Het bestuur wordt voorgesteld:

- **Kennis te nemen van de stand van zaken van het project 2^e Ring Fietspad;**
 - **In te stemmen met het gelijktijdig met het project uitvoeren van Groot Onderhoud aan bestaande fietspad langs de Rottebandreef tot aan de Hoeksekade;**
 - **De extra investeringskosten, zijnde € 119.580, die gemoeid zijn met het verbreden van het bestaande fietspad ten laste te brengen van de Investeringsreserve;**
 - **In te stemmen met het vanaf 2020 in de schapsbegroting opnemen van de extra jaarlijkse beheerlasten die gemoeid zijn met de aanleg van 700 m. nieuwe fietsverbinding en de verbreding van het bestaande fietspad, zijnde € 4.800.**
-

2. ONDERWERP IN KORT BESTEK

De planvorming, ontwerpfase en engineeringfase voor het project 2^e Ring Fietspad is afgerond. Dit project voorziet in de aanleg van ca. 700 m. ontbrekende schakel in de parallelle fietsstructuur langs de Rotte. Doel van deze parallelstructuur is om de bestaande fietsverbinding langs de Rotte te ontlasten. Het definitief ontwerp en een bestek zijn gereed.

In de meerjarenplanning Groot Onderhoud 2020 is groot onderhoud voorzien aan het aansluitende fietspad. Het projectteam stelt voor om het project 2^e Ring Fietspad gelijktijdig uit te voeren met het groot onderhoud aan het aansluitende fietspad. Voordeel om deze werkzaamheden gelijktijdig uit te voeren is, dat er maar één keer hoeft te worden aanbesteed en hiermee wordt voorkomen, dat na oplevering van het project in hetzelfde gebied een paar maanden later wederom werkzaamheden (Groot Onderhoud) in uitvoering gaan.

Omdat het bestaande fietspad smaller is, dan de huidige ontwerpuitgangspunten is onderzocht of het mogelijk is om het bestaande fietspad te verbreden van 3 m. naar 3,5 m. Uit dit onderzoek is gebleken, dat er ruimtelijk geen beperkingen zijn om niet te verbreden. De verplichte watercompensatie die naar aanleiding van deze verbreding moet worden aangebracht kan gerealiseerd worden in het project 'kwaliteitsimpuls Lage Bergse Bos'.

Indien u met bovenstaand voorstel instemt, kan het bestek voor het project 2^e Ring Fietspad eenvoudig worden aangevuld met de werkzaamheden voor het groot onderhoud. De aanbesteding zal dan plaatsvinden in het 1^e kwartaal 2020 waarna de uitvoering kan starten in het 2^e kwartaal 2020. Naar verwachting nemen de werkzaamheden ca. 3 maanden in beslag.

Op onderstaande kaart staan zowel de ontbrekende schakel (blauw) als het Groot Onderhoud (rood) ingetekend.



3. VOORAFGAANDE BESLUITVORMING

RM 2016-565273598 DB 23-9-2016 – De Rotte Verdient Het: projecten tranche 2 - instemming met de aanleg van een schakel in de tweede ring fietspad bij de Kooilaan;

4. JURIDISCHE PARAGRAAF

Niet van toepassing

5. FINANCIËLE PARAGRAAF

Voor het project 2^e Ring fietspad is een krediet beschikbaar van € 300.000. Bij de Landschapstafel Hof van Delfland is voor dit project een subsidie toegezegd van € 320.000. Totaal is voor de aanleg van de ontbrekende schakel € 620.000 beschikbaar. Op basis van de huidige concept besteksraming is dit budget toereikend.

In eerdere besluitvorming d.d. 23 september 2016 (RM 2016-565273598) over dit project is geen rekening gehouden met de extra beheerlasten voor dit nieuwe fietspad. Op basis van het definitief ontwerp zijn de beheerlasten voor dit deel berekend.

Het Groot Onderhoud aan het bestaande fietspad komt ten laste van de Reserve Groot Onderhoud 2020. In onderstaand overzicht zijn de kostenramingen opgenomen voor zowel het Groot Onderhoud als de verbreding van het bestaande fietspad. Totaal komen de kosten op € 293.373. Tevens zijn de extra beheerlasten berekend die gemoeid zijn met de verbreding van het bestaande fietspad.

In onderstaand overzicht zijn de ramingen voor zowel het Groot Onderhoud, de verbreding als de extra beheerlasten weergegeven.

Globale kostenraming GO op basis van het ontwerp	
peildatum 1 oktober 2019	
Wat	Raming
Groot onderhoud bestaande fietspad	€ 173.793
Verbreding bestaande fietspad naar 3,5 m.	€ 119.580
<i>Totaal</i>	<i>€ 293.373</i>
Beheerlasten per jaar	
Extra beheerlasten verbreding bestaande fietspad	€ 1.727
Extra beheerlasten nieuwe fietspad	€ 3.073
<i>Totaal</i>	<i>€ 4.800</i>

Aan u wordt gevraagd in te stemmen met het gelijktijdig uitvoeren groot onderhoud en de verbreding van het bestaande fietspad en de extra kosten te dekken uit de Investeringsreserve.

Tevens wordt u gevraagd om met ingang van 2020 in te stemmen met het verhogen van de jaarlijkse beheerlasten die gemoeid zijn met de aanleg van 700 m. nieuw fietspad en de verbreding van het bestaande fietspad met een bedrag van € 4.800 en dit bedrag in de begroting op te nemen.

6. COMMUNICATIE

In de ontwerpfase heeft overleg plaatsgehad met de directe omwonenden. Hun opmerkingen en suggesties zijn waar mogelijk verwerkt in het ontwerp.

7. WIJZE VAN TOTSTANDKOMING

Intern Staatsbosbeheer.

8. VERDERE PROCEDURE

Niet van toepassing

Namens het Dagelijks Bestuur van Recreatieschap Rottemeren,

Hoogachtend,

dhr. F. van der Meer
Secretaris