

VOORLOPIG ONTWERP BEWEGWIJZERING ROTTEMEREN

Bijlage bestuursvoorstel DB Rottemeren Ontwerp en uitvoering
Bewegwijzering de Rotte - 13 november 2019



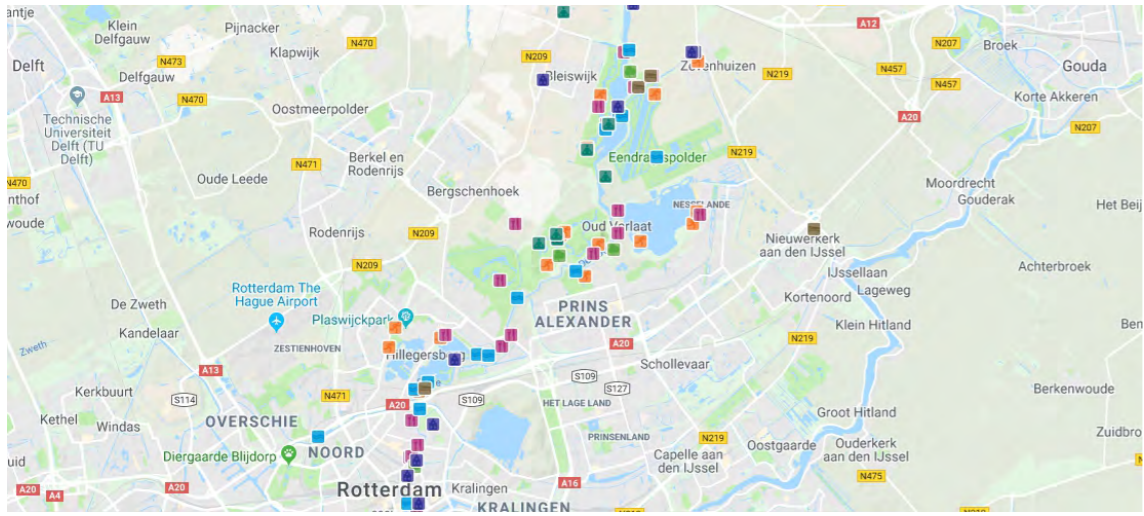
foto dronify.nl

1. Uitgangspunten ontwerp en systematiek

zichtbaar en vindbaar maken recreatieve voorzieningen

bewegwijzering Rottemeren
concept voorlopig ontwerp | de opgave

...vindbaarheid verbeteren
door nieuwe bewegwijzering...

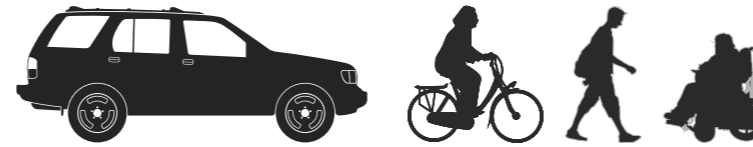


...verrommeling oplossen
door duidelijke systematiek...





reeks objecten met onderlinge samenhang en herkenbare identiteit, passend in het landschap



passend bij de variatie aan gebruikers



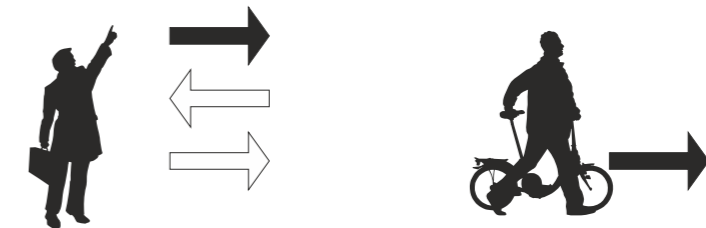
2D en 3D vormen 1 simpele en duidelijke beeldtaal die aansluit bij de merkstrategie



weer-wind-vandalbestendig



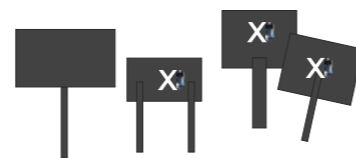
duurzaam en kostenefficient in beheer en onderhoud



modulair: variabel waar nodig, vast waar mogelijk



gemakkelijk te vervangen of na te leveren



reductie aantal borden



eigen inbreng ondernemer



beeldtaal sterk genoeg om naar andere objecten uit te breiden

“ Ontwerp een nieuw bewegwijzeringssysteem waardoor ondernemers en activiteiten goed vindbaar zijn. Daarmee moet een gebiedseigen identiteit ontstaan met rust en samenhang ”

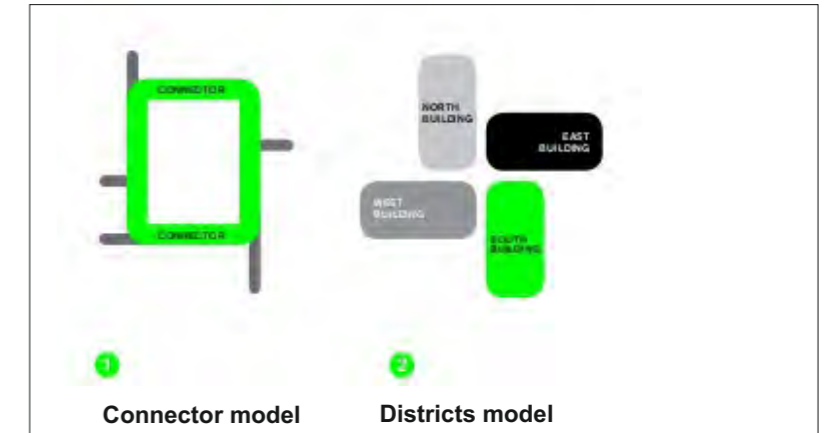
bewegwijzering Rottemeren
concept voorlopig ontwerp | systeem



afslag Rottemeren - Lage Bergse Bos ontbreekt



afslag Rottemeren - ZP: in orde!



gebruikte bewegwijzeringssystemen
bron: The wayfinding Handbook, David Gibson



Deelgebieden

1. verwijzen naar deelgebieden
2. in de deelgebieden verder verwijzen

**Route langs de Rotte
- met name fietsers**

1. benoemen deelgebied
2. in een deelgebied:
 - verwijzen naar naastliggende deelgebieden
 - verwijzen naar bestemmingen



**Route door de deelgebieden
- autoverkeer en fietsers**

1. benoemen deelgebied
2. in een deelgebied:
 - verwijzen naar naastliggende deelgebieden
 - verwijzen naar bestemmingen



**Ring rond Rottemeren
- met name autoverkeer**

- A-wegen: verwijzen naar Rottemeren
- N-wegen: verwijzen naar Rottemeren en dichtstbijzijnde deelgebied

niveau	beslislocatie en gebruiker / vervoer	soort informatie								
1	buiten de buitenring A-wegen ANWB bewegwijzering auto	Rotterdam								
2	buitenring N-wegen ANWB bewegwijzering auto / fiets <i>onderzoeken waar fiets relevant is</i>	Rotterdam Deelgebied								
----- grens Rotterdam										
3A	(op grens) Rotterdam auto / fiets / voetgangers	Rotterdam								
3B 3C	(op grens) deelgebied auto / fiets / voetgangers	Deelgebied								
4	doorgaande route / splitsing auto / fiets / voetgangers	<table border="1"> <thead> <tr> <th>geografische informatie</th> <th>geografische informatie</th> <th>parkeren / informatie</th> <th>bestemmingen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Deelgebied</td> <td>naar deelgebied A > naar deelgebied B ></td> <td>naar parkeerplaats naar informatiebord</td> <td>naar recr. voorziening A > naar recr. voorziening B > naar recr. voorziening C ></td> </tr> </tbody> </table>	geografische informatie	geografische informatie	parkeren / informatie	bestemmingen	Deelgebied	naar deelgebied A > naar deelgebied B >	naar parkeerplaats naar informatiebord	naar recr. voorziening A > naar recr. voorziening B > naar recr. voorziening C >
geografische informatie	geografische informatie	parkeren / informatie	bestemmingen							
Deelgebied	naar deelgebied A > naar deelgebied B >	naar parkeerplaats naar informatiebord	naar recr. voorziening A > naar recr. voorziening B > naar recr. voorziening C >							
5A 5B 5C	afslag naar bestemming auto / fiets / voetgangers	<table border="1"> <thead> <tr> <th>geografische informatie</th> <th>geografische informatie</th> <th>parkeren / informatie</th> <th>bestemmingen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Deelgebied</td> <td>naar deelgebied A > naar deelgebied B ></td> <td>naar parkeerplaats naar informatiebord</td> <td>naar recr. voorziening A > naar recr. voorziening B > naar recr. voorziening C ></td> </tr> </tbody> </table>	geografische informatie	geografische informatie	parkeren / informatie	bestemmingen	Deelgebied	naar deelgebied A > naar deelgebied B >	naar parkeerplaats naar informatiebord	naar recr. voorziening A > naar recr. voorziening B > naar recr. voorziening C >
geografische informatie	geografische informatie	parkeren / informatie	bestemmingen							
Deelgebied	naar deelgebied A > naar deelgebied B >	naar parkeerplaats naar informatiebord	naar recr. voorziening A > naar recr. voorziening B > naar recr. voorziening C >							
6	naar cluster recreatieve ondernemingen	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>recr. voorziening A > recr. voorziening B > recr. voorziening C ></td> </tr> </tbody> </table>	recr. voorziening A > recr. voorziening B > recr. voorziening C >							
recr. voorziening A > recr. voorziening B > recr. voorziening C >										
7A 7B 7C 8A 8B 8C	bij recreatieve voorziening	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>recr. voorziening A</td> </tr> </tbody> </table>	recr. voorziening A							
recr. voorziening A										

legenda

- vaste informatie
- variabele informatie

2. Ontwerp bewegwijzering, entrees en markeringen

samenhang met merkstrategie

witruimte

harde vormen

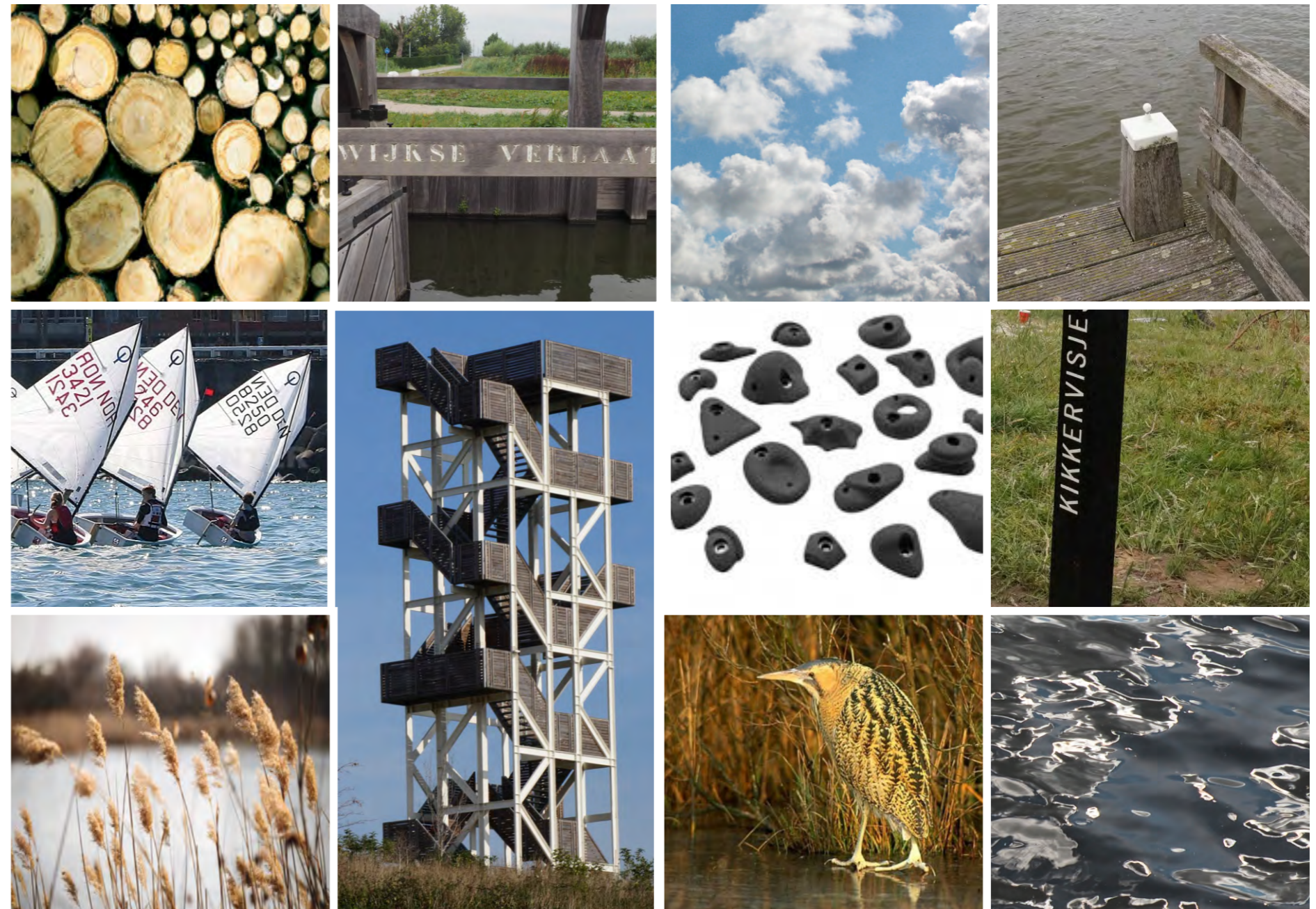
lettertype

blauwe marker

zachte vormen

- hout
- staal
- zwart-wit (voor tekst)
- beetje kleur
- contrast
- helder
- eenvoudig
- speels
- hoogwaardig
- rust en samenhang

merkstrategie Ook dit is de Rotte



2D en 3D referenties kleur- en materiaalgebruik

kleur



lucht
 pantone
 DE 215 -7 C

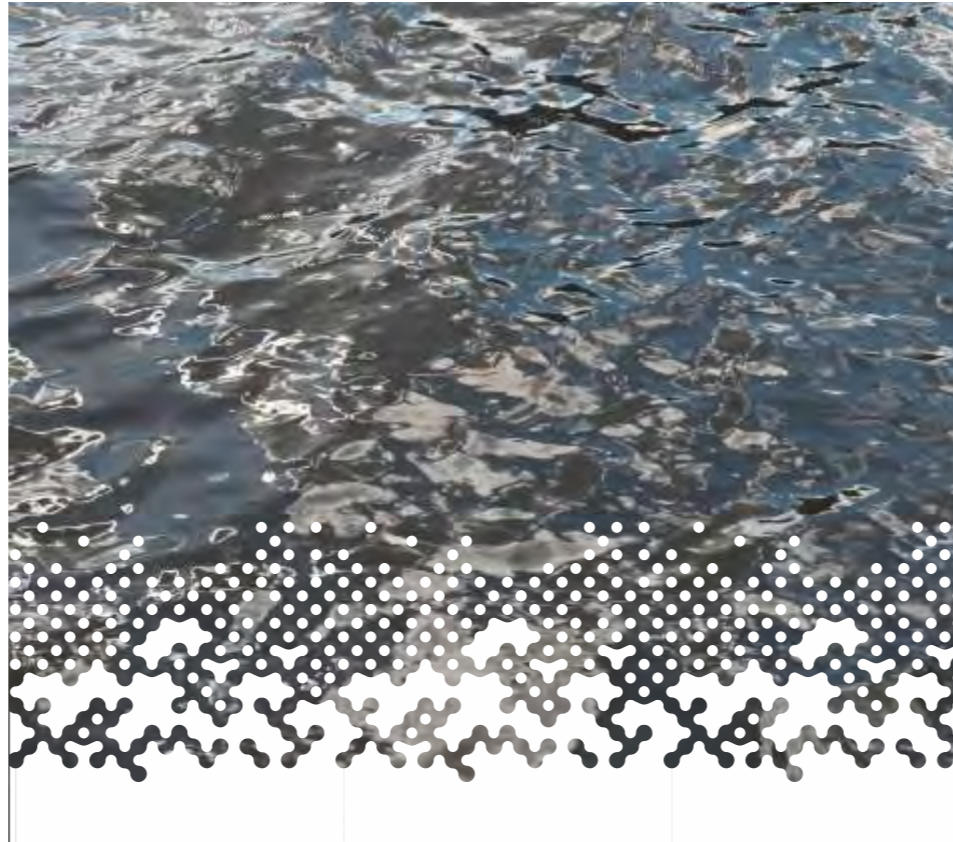


veen
 ral 8019



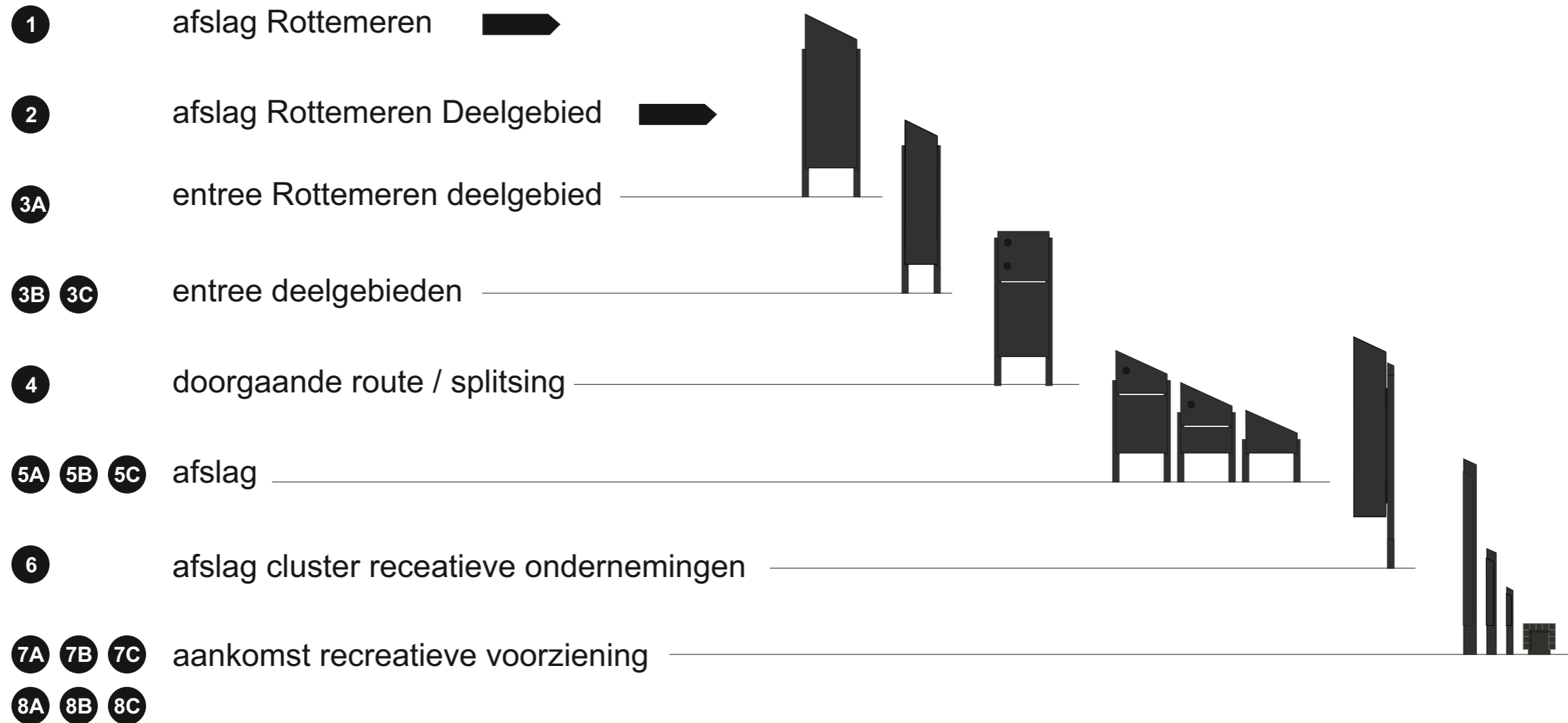
wit
 ral 9016

patroon



	achtergrond	tekst	kleurenschema
lucht blauw PMS 643			letters PMS 7771
veen bruin PMS 7769			wit ral 9016
			patroon wit 9016 in lucht Pantone DE 215-7C
			marker 100% cyaan

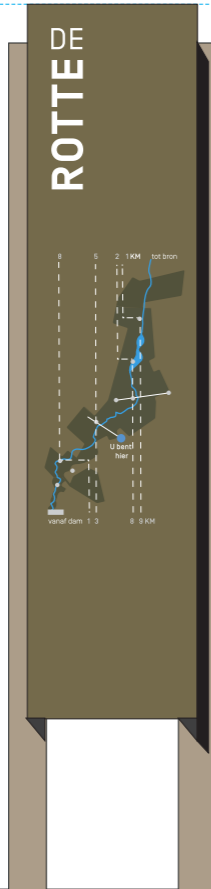
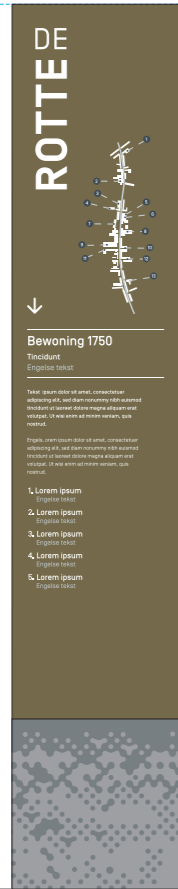
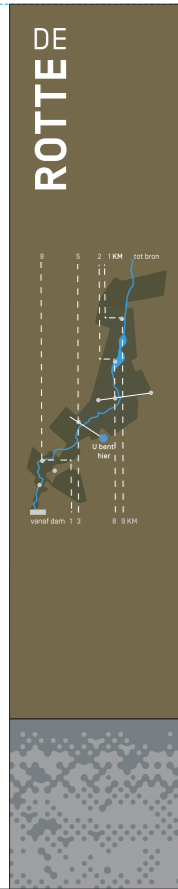
kleurcoderingen:
 - bord onder (bruin PMS 7769) = C 32, M 37, Y 75, B 68
 - bord boven (blauw PMS 643) = C 21, M 5, Y 4, B 8
 - letters boven (bruin PMS 7771) = C 35, M 38, Y 86, B 77



totaal overzicht markering en bewegwijzering varianten

2820+

2340+



A zijde: kaartbeeld

B zijde: informatie

markeringen binnenstedelijk

A zijde: kaartbeeld

B zijde: informatie

markeringen buitenstedelijk



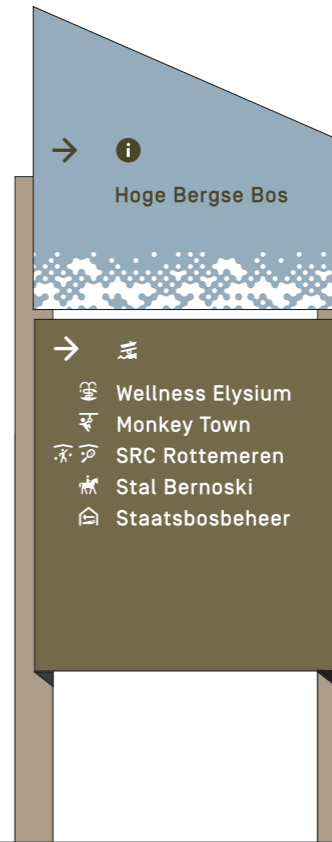
entree + grens deelgebied

entreebord en duiding deelgebied(en)
naamsaanduiding 'DE ROTTE'/
naam deelgebied
vaste afmeting

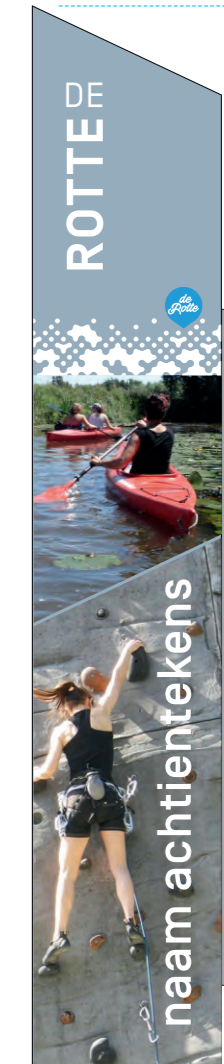
bewegwijzering buitenstedelijk



bewegwijzering voorzieningen
2 richtingen
reeks afmetingen (6)

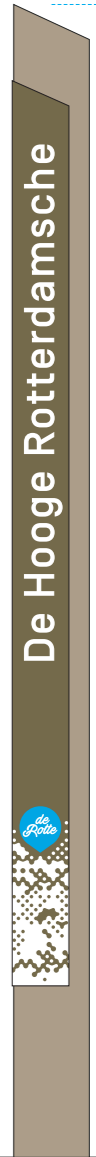


bewegwijzering voorzieningen
1 richting
reeks afmetingen (3)



banier
duiding ondernemer
1 afmeting

bij bestemmingen

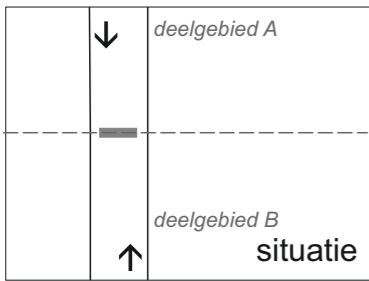


piketpaal
duiding ondernemer
2 afmetingen

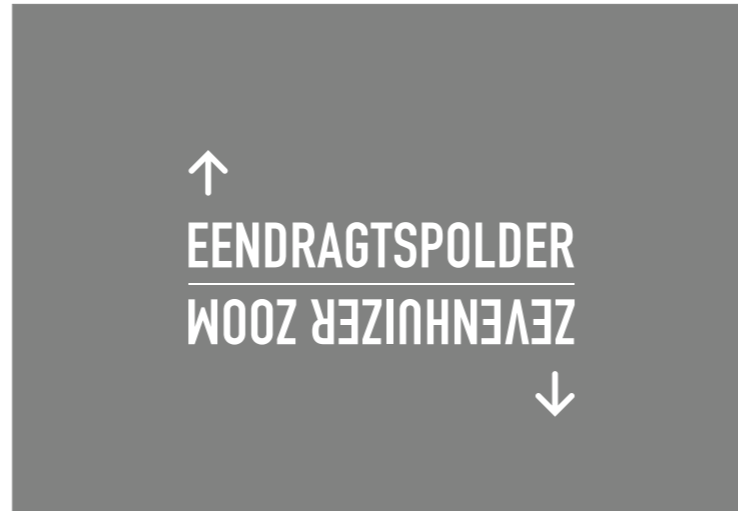
1650+

3000+

3600+

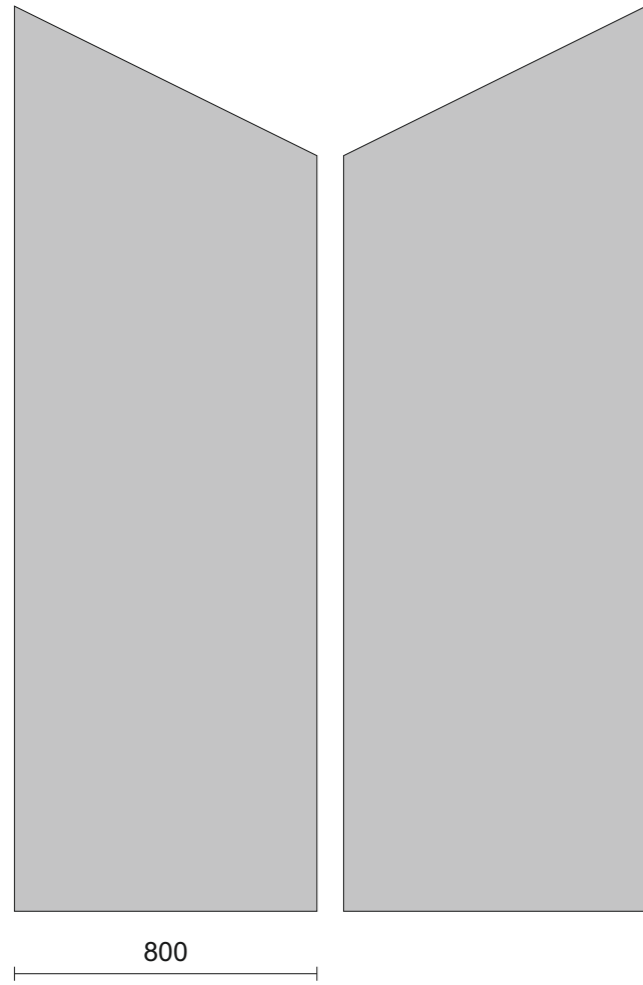


bewegwijzering Rottemeren
 de reeks objecten | 3C. wegmarkering entree deelgebied
 voor locaties langs de Rotte

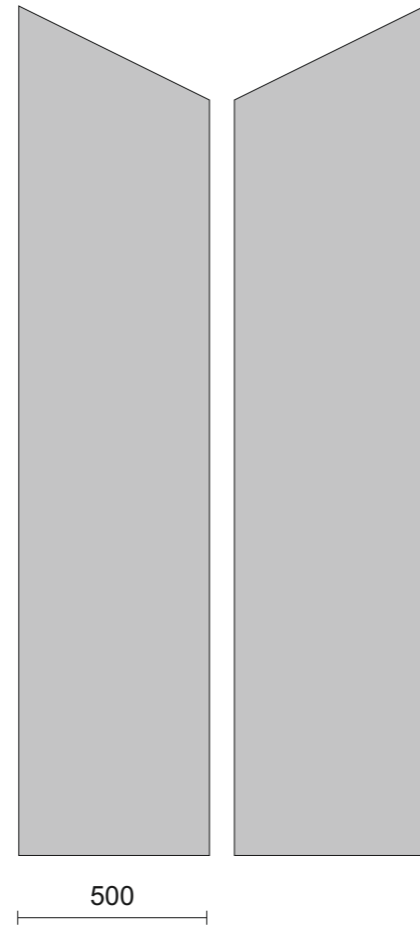


3C wegmarkering 800x2100
 toepassing:
 - op grens van deelgebied naar deelgebied
 uitvoeren met wegverf n.t.b.

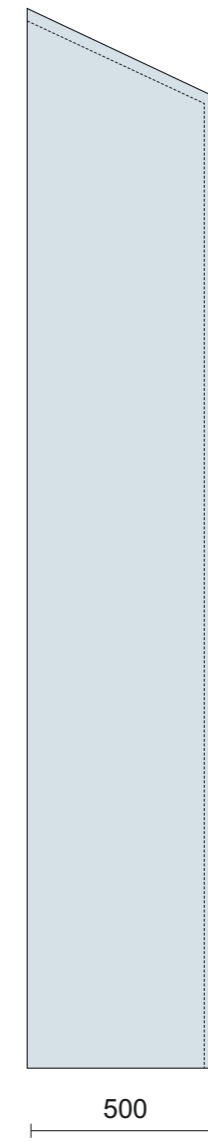
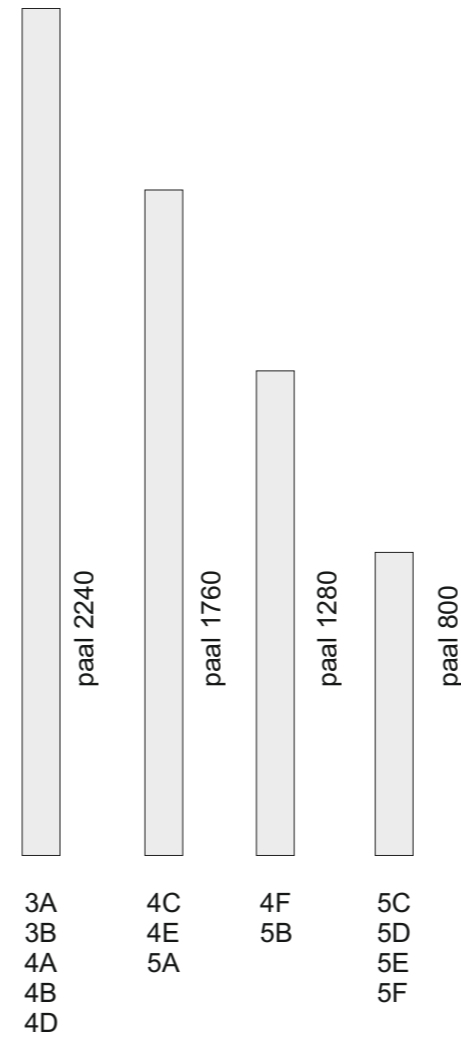
bewegwijzering Rottemeren
 voorlopig ontwerp
 schematisch overzicht componenten



**overzicht aluminium componenten
 welkomstborden**

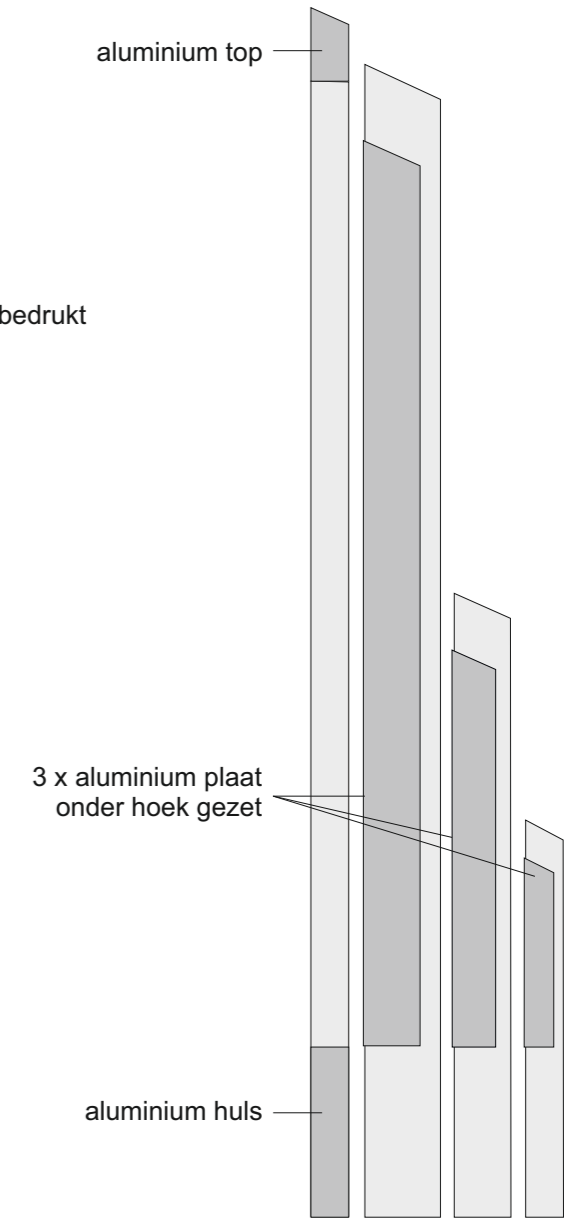


overzicht standaard houten palen

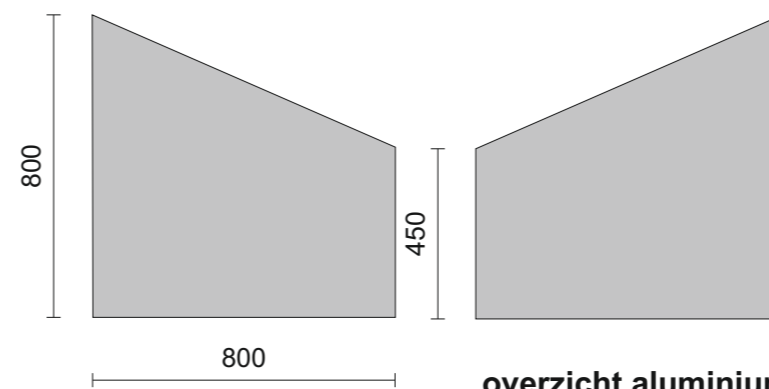
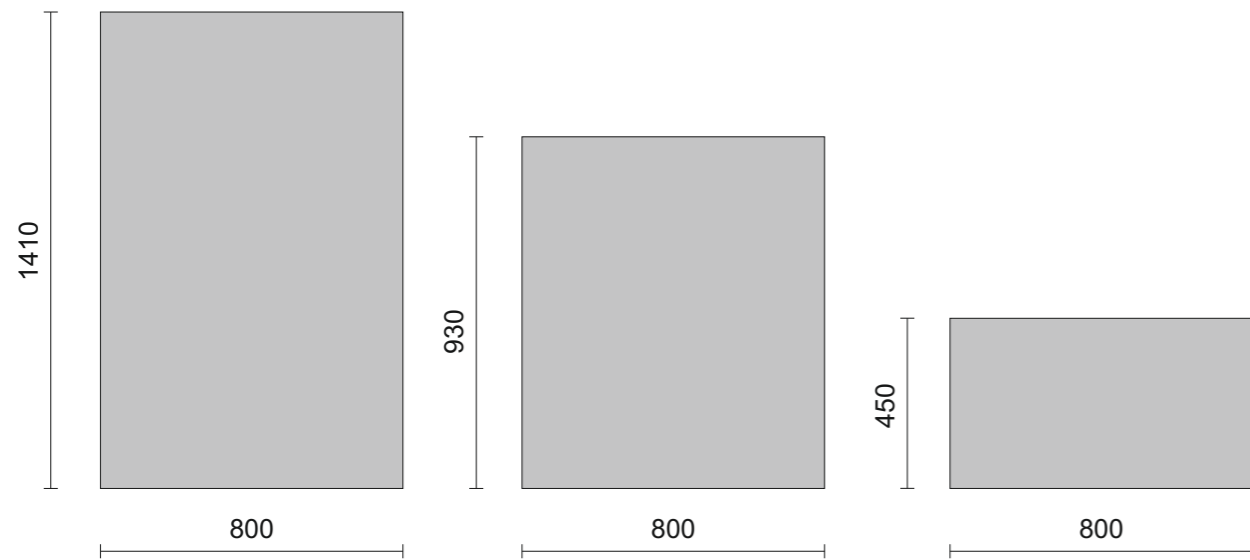


banier

aan een zijde bedrukt



overzicht bijzondere masten



**overzicht aluminium componenten
 verwijsborden**

Nieuwe pictogrammenset Rotte(meren)
max. 2 per ondernemer



1.Brug



2.Klimmen



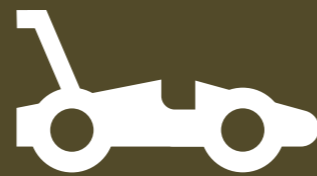
3.Kunst



4.Partycentrum



5.Natuurparel



6.Modelsport



7.Monkeytown



8.Zwemmen

3. Visualisaties



3A entree Rottemeren, deelgebied Lage Bergse Bos: Rottebandreef



3B entree deelgebied Bleiswijkse Zoom vanuit Hoge Bergse Bos: Rottebandreef - tekst is illustratief



5A afslag deelgebied Hoge Bergse Bos: vanuit Hoeksekade - tekst is illustratief



5C afslag deelgebied Hoge Bergse Bos: vanuit Rottebandreef - tekst is illustratief





5A afslag deelgebied Hoge Bergse Bos: vanuit Hoeksekade





5A afslag deelgebied Hoge Bergse Bos: vanuit Hoeksekade - *tekst is illustratief*





3A

entree Rottemeren, deelgebied Lage Bergse Bos: Rottebandreef





3A entree Rottemeren, deelgebied Lage Bergse Bos: Rottebandreef





3B entree deelgebied Bleiswijkse Zoom vanuit Hoge Bergse Bos: Rottebandreef





3B entree deelgebied Bleiswijkse Zoom vanuit Hoge Bergse Bos: Rottebandreef - *tekst is illustratief*





3C

entree deelgebied Eendragtspolder vanuit Zevenhuizerplas: Rottekade





3C

entree deelgebied Eendragtspolder vanuit Zevenhuizerplas: Rottekade





6 afslag cluster ondernemers, deelgebied Hoge Bergse Bos: Rottebandreef





6 afslag cluster ondernemers, deelgebied Hoge Bergse Bos: Rottebandreef - *tekst is illustratief*





7 aankomst recreatieve voorziening, deelgebied Hoge Bergse Bos: Rottebandreef - *tekst is illustratief*





- afslag cluster voorzieningen, deelgebied Zevenhuizerzoom: Tweemanspolder





- afslag cluster voorzieningen, deelgebied Zevenhuizerzoom: Tweemanspolder





- deelgebied Bleiswijkse Fles





- deelgebied Bleiswijkse Fles





7C aankomst recreatieve voorziening deelgebied Bleiswijkse Zoom: natuurpad - *tekst is illustratief*



4. Afgeleide objecten

Uit te werken in de beeldkwaliteit van
het recreatief landschapspark
(buiten scope)

denkrichtingen: markeren





bewegwijzering Rottemeren
doorkijkje: uitbreiding naar andere objecten
element voor bruggen, vlonders, steigers

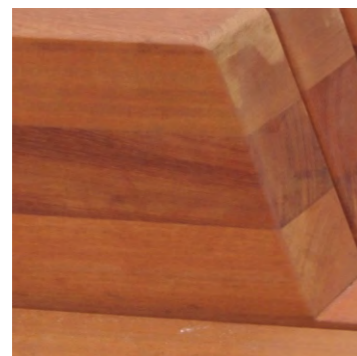


vooraanzicht, suggestie

bewegwijzering Rottemeren
de reeks objecten | 8. banken bij niet commerciële recreatieve voorzieningen met naam plek of als aanduiding van Rotte tot Dam



voorbeeld toepassing gepoedercoat staal



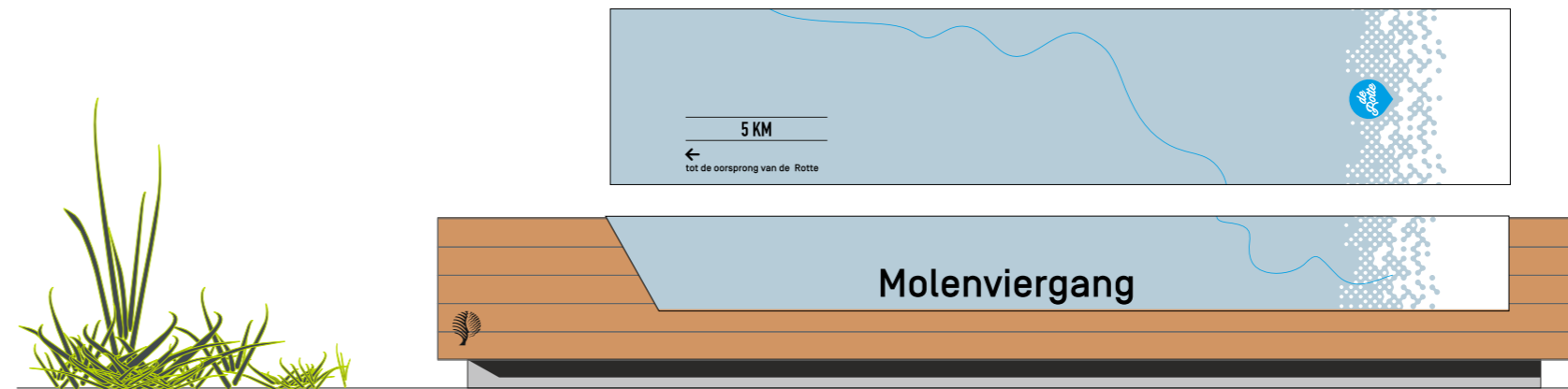
voorbeeld gelamineerd hout



voorbeeld vergrijsd hout

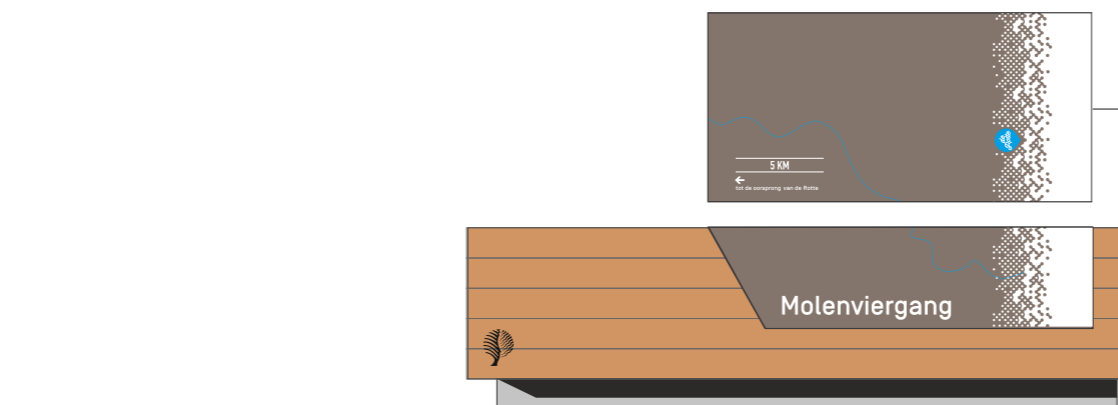


principe voorbeeld geschikte locatie



bank 3000
een doorlopend verhaal met illustraties

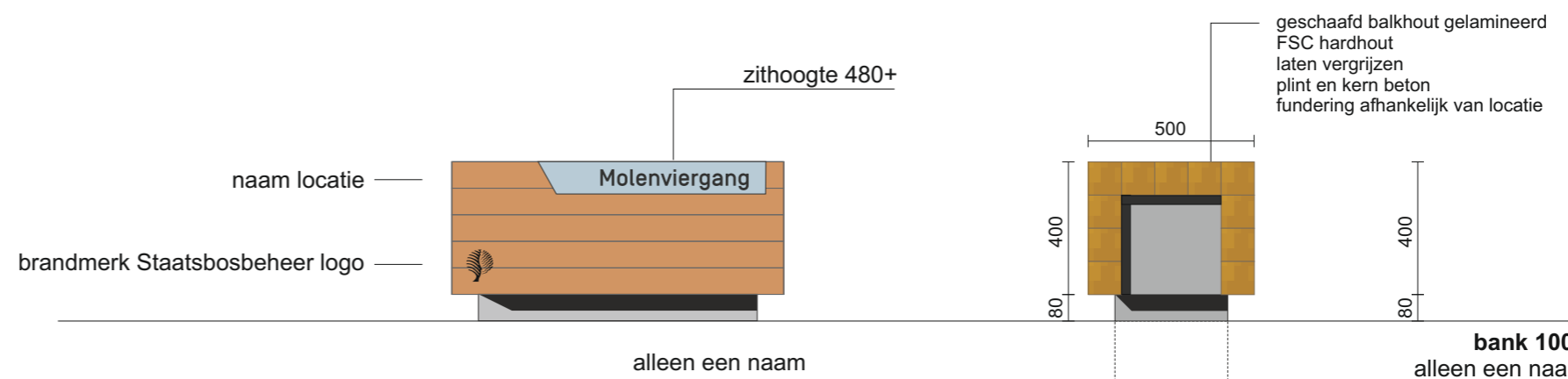
8A



staal gepoedercoat
beprint met tekst en afbeeldingen
transparante topcoating

bank 1800
een naam met illustraties

8B



alleen een naam

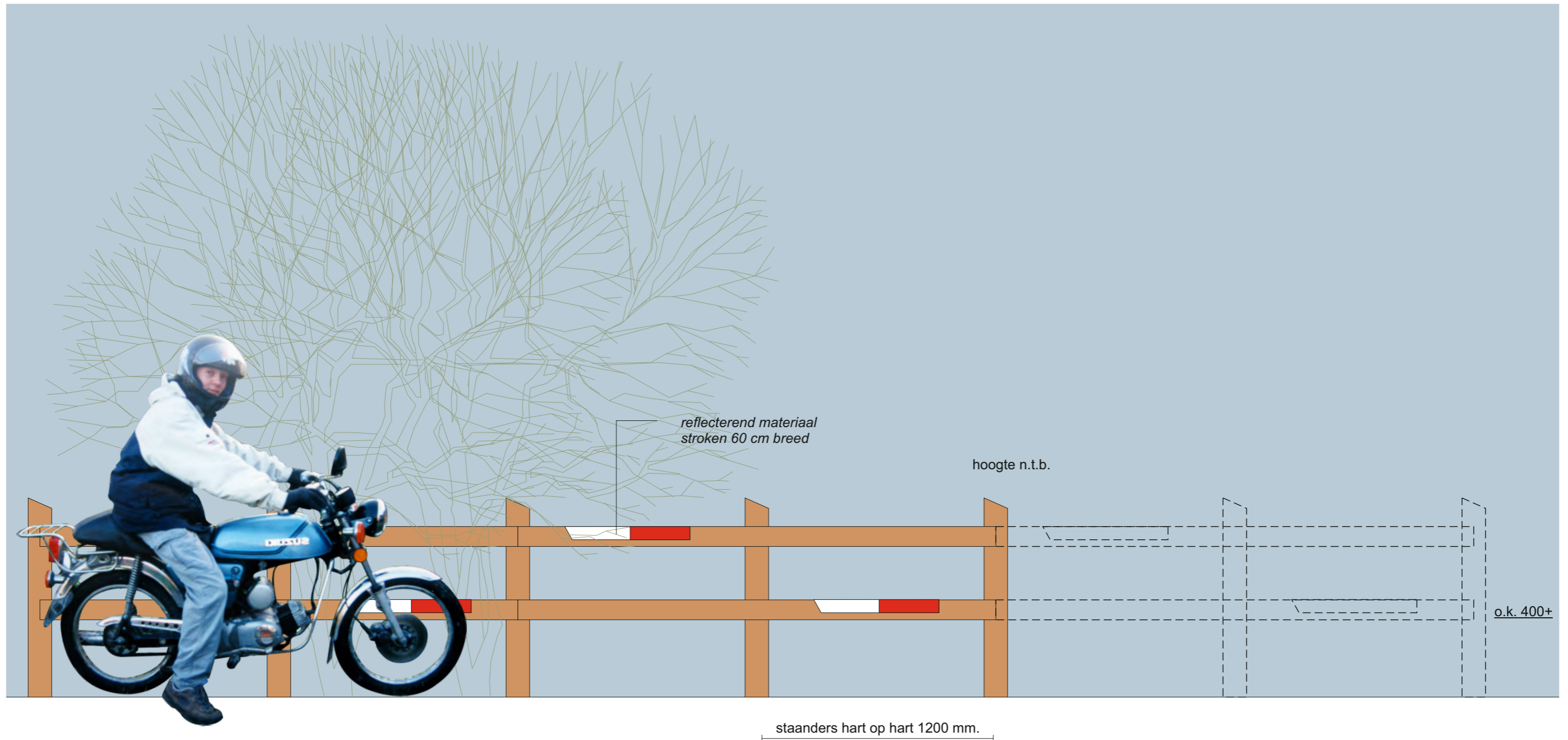
bank 1000
alleen een naam

8C

bewegwijzering Rottemeren
de reeks objecten | 8. banken bij niet commerciële recreatieve voorzieningen met naam plek
of als aanduiding van Rotte tot Dam



bewegwijzering Rottemeren
doorkijkje: uitbreiding naar andere objecten
waarschuwingshelken: alternatief



bewegwijzering Rottemeren
doorkijkje: uitbreiding naar andere objecten
handhavingsborden

toepassingen



opnemen in Rottemerenstijl



opnemen in Rottemerenstijl
positie n.t.b. i.r.t. 3A



vervangen door 1 element
in Rottemerenstijl

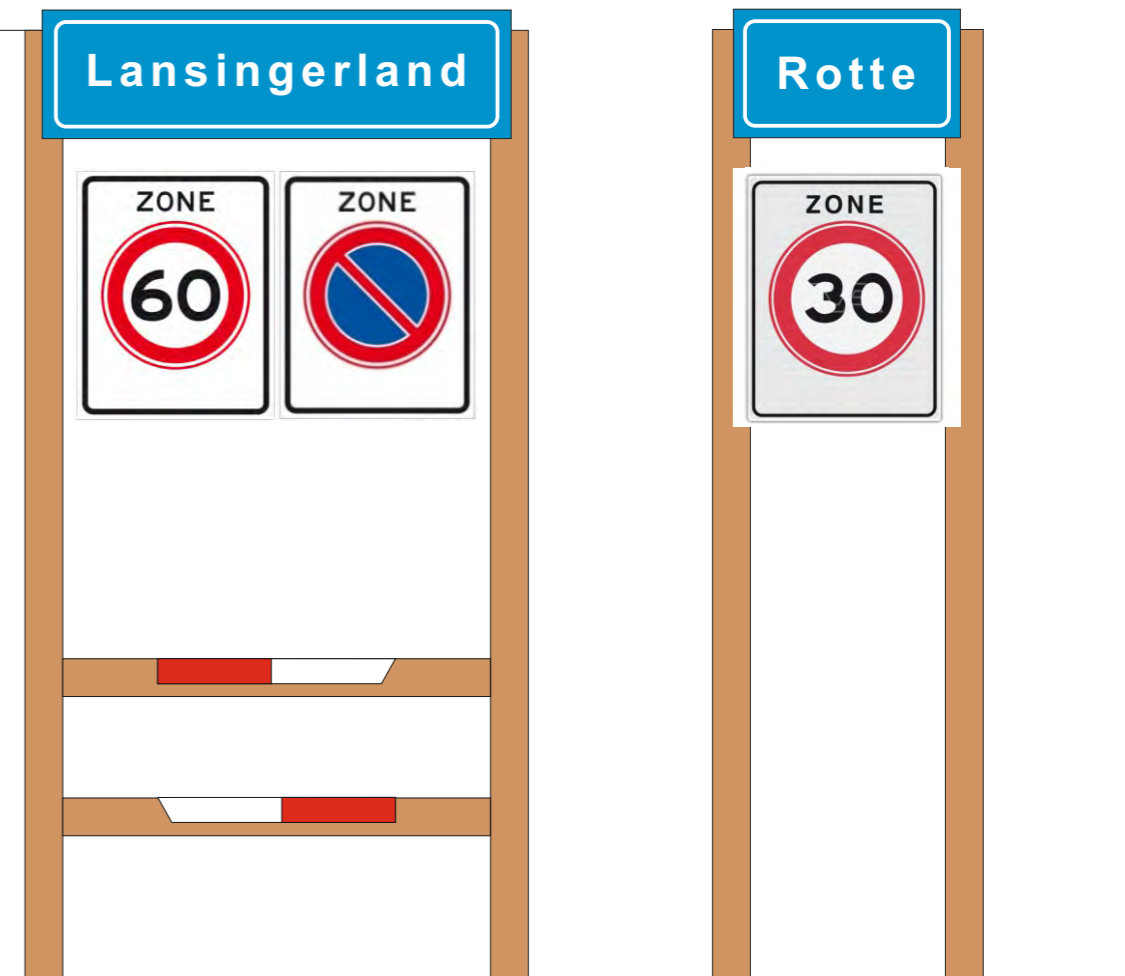


vervalt, tenzij handhaving nodig is

hoogtes n.t.b. op advies van verkeerskundige

standaardafmeting
plaatsnaambord
1240x340 mm.

standaardafmetingen
zoneborden
op witte achtergrond n.t.b.



variant breed

variant smal

Prinsenbeek

officiële plaatsnaamborden
afmetingen

H01a en H02a
94x34, 124, 34, 154 x34, 184x34

Zoneborden
A01-60zb en A02-60ze
53x67, 80x100

Parkeerverbodzone
E01-zb
53x67, 80x100

postadres vestiging Tilburg
Blom&Moors
Dr. Nuijensstraat 2A
4014 RL Tilburg

T+ 31 (0)6 306 355 47 Jacqueline Moors

www.blom-moors.nl
info@blom-moors.nl

vestiging Rotterdam
Blom&Moors
Müllerhoofd 111
3024 ET Rotterdam

T+ 31 (0)6 429 171 48 Ginette Blom

blom&moors
ontwerp openbare ruimte - design for public space

raak|ulak
ontwerp en communicatie