

VOORDRACHT ALGEMEEN BESTUUR

Onderwerp	:	Snelle Rotte (gemarkeerde route voor wielrenners)
Kenmerk	:	Z20-5937 / D20-46940
Bijlagen	:	kaart
Besluitdatum	:	30 november 2020
Vorbereid door	:	Erik Rumpff

1. ONTWERP-BESLUIT

Het bestuur wordt voorgesteld:

- In te stemmen met het creëren van een gemarkeerde route voor wielrenners met als doel de Rottekaden te ontlasten en hiervoor een subsidie bij de provincie Zuid-Holland aan te vragen;
 - Voor de uitvoering van dit voorstel een krediet van € 35.000 ter beschikking te stellen voor fase 1, ten laste van de Investeringsreserve, in afwachting dat voor een bedrag van € 17.500 subsidie door de provincie Zuid-Holland wordt toegekend.
-

2. ONDERWERP IN KORT BESTEK

Op dagen met mooi weer is het druk op de Rottekaden. Er wordt gefietst door recreanten, families, ouderen, maar er wordt ook gewandeld, gespeeld, geskeelerd op dezelfde fietspaden. Daar doorheen rijden groepen wielrenners soms met hoge snelheden. Dit leidt regelmatig tot conflicten en een negatieve beleving en soms ook tot ongelukken. Uit het verkeersonderzoek kwam dit als grootste knelpunt naar voren.

De wegenverkeerswet biedt geen mogelijkheden om in de regelgeving onderscheid te maken tussen verschillende vormen van fietsen. Ook is er geen maximumsnelheid voor fietsers. Snelheid remmende maatregelen zoals verkeersdrempels worden door racefietsers eerder gezien als een uitdaging dan als snelheid remmer. Voor ouderen op e-bikes zijn ze gevaarlijk.

De wielrenners worden via diverse kanalen aangesproken op hun gedrag. Dat gebeurt door de NFTU, via verenigingen en websites en de actie "ikfietsbeschaafd.nl", waar onlangs bij de opening van het deel van de 2^e ring fietspad uitgebreid aandacht aan is besteed. Verder is met vertegenwoordigers van de wielrenners besproken hoe we de wielrenners een voor hen geschikte route kunnen aanbieden en hen kunnen verleiden hiervan gebruik te maken.

Daarbij wordt gedacht aan (zie kaart):

1. Een route langs de westkant van de Rotte door de Bleiswijkse Fles, langs de Kooilaan, de Rottebandreef naar de Irenebrug. Deze route ligt geheel op fietspaden. Het nieuwe "tweede ring fietspad" is hierin opgenomen. In het noordelijk deel van de Kooilaan kan, in overleg met de gemeente als juridisch wegbeheerder, overwogen worden om groepen wielrenners op de hoofdrijbaan toe te laten.
2. Een trainingsronde rond de Willem Alexander Roeibaan.

De Provincie Zuid-Holland heeft, bij haar opdracht aan Delta Cycling Rotterdam voor de actie "ikfietsbeschaafd.nl", het idee van deze route omarmd. De provincie heeft subsidiemogelijkheden, waarvan we gebruik maken.

Op bovenvermelde route is meer ruimte voor wielrenners. Dat betekent echter niet dat zij de enige weggebruikers zijn. De route is geschikt om over lange trajecten hard te rijden, maar er zullen ook een aantal plekken zijn waar geremd moet worden, bijvoorbeeld voor kruisende wegen. De route wordt aangeduid met symbolen en pijlen op het asfalt, dit om nog meer borden te voorkomen en omdat deze aanduidingen passen bij het wielrennen. Daarnaast zijn er enkele verkeerskundige knelpunten waarvan onderzocht moet worden of die daadwerkelijk een probleem zijn voor de wielrenners en hoe deze zijn op te lossen.

In fase 1 van het project worden de routemarkeringen aangebracht en het communicatietraject gestart. Bij het aanbrengen van de markeringen willen we de wielerverenigingen inschakelen om de betrokkenheid en bekendheid te vergroten. Het verleiden van de wielrenners om gebruik te maken van deze alternatieve route gebeurt door diverse communicatie uitingen en het betrekken van verenigingen bij het ontwerp en uitvoering van de route. We streven er naar om in het voorjaar van 2021 de route open te stellen, bij de start van het wielerseizoen.

In fase 2 van dit project worden de verkeerskundige knelpunten onderzocht, ramingen gemaakt en vindt eventueel de uitvoering plaats. Dit onderzoek wordt in 2021 uitgevoerd. Als de kosten bekend zijn, wordt een nieuw bestuursvoorstel geagendeerd en een tweede subsidie aangevraagd bij de provincie.

3. VOORAFGAANDE BESLUITVORMING

Z20-6872 / D20-40404 DB 26 oktober 2020 – Snelle Rotte (gemarkeerde route voor wielrenners)

Z18-20078 / D18-40790 AB Rottemeren 10 december 2018: krediet ad. € 150.000 beschikbaar gesteld voor de uitvoering van een verkeerskundig onderzoek.

4. JURIDISCHE PARAGRAAF

Het recreatieschap heeft niet de bevoegdheid om verkeersmaatregelen te nemen. Het juridisch wegbeheer ligt bij de gemeenten. De maatregelen die in het kader van dit project worden uitgevoerd, worden afgestemd met de gemeenten.

5. FINANCIËLE PARAGRAAF

Voorgesteld wordt om voor de uitvoering van fase 1 van dit voorstel een krediet van € 35.000 ter beschikking te stellen ten laste van de Investeringsreserve, in afwachting dat voor een bedrag van € 17.500 subsidie door de provincie Zuid-Holland wordt toegekend. Indien deze wordt toegekend, kan de claim op de Investeringsreserve vervallen voor het toegezegde bedrag en verwerkt worden in het kredietoverzicht. We vragen we een subsidie aan bij de provincie Zuid-Holland voor 50% van de kosten, waardoor de bijdrage van het recreatieschap € 17.500 bedraagt.

Voor fase 2 zal een raming worden gemaakt en een nieuw bestuursvoorstel worden opgesteld.

6. COMMUNICATIE

Om wielrenners te verleiden om van de nieuwe route gebruik te maken, moet de route bekend zijn bij de wielrenners. Daarvoor ondernemen we de volgende acties:

1. Gesprekken met verenigingen;
2. Foldermateriaal, uit te delen bij verenigingen, horeca, flyereren langs het fietspad;
3. Beïnvloeding van wielren-apps;
4. Vermeldingen op diverse websites (recreatiegebied Rottemeren.nl, rotte.nl, staatsbosbeheer.nl, gemeentesites);
5. Openingshandeling met pers;
6. Door de markeringen van de route via vrijwilligers van wielerverenigingen aan te laten brengen, raken zij betrokken;
7. Bebording langs de Rottekaden om wielrenners te manen rustig te rijden en om ze naar de Snelle Rotte te leiden.

7. WIJZE VAN TOTSTANDKOMING

Ambtelijk voorbereid door Staatsbosbeheer, in overleg met Delta Cycling Rotterdam en de provincie Zuid-Holland.

8. VERDERE PROCEDURE

Niet van toepassing.

Namens het Dagelijks Bestuur van Recreatieschap Rottemeren

Hoogachtend,

dhr. F. van der Meer
Secretaris