

BIJLAGE

Projecten uit tranche 1 waarvoor het recreatieschap de trekker is en waarvoor financiering wordt gevraagd

1 project verbetering verbindingen op en langs de Rotte-oever	
Doel	<p>De Rotte is de drager en backbone van het Landschapspark en verbindt de verschillende landschappen en deelgebieden met elkaar. De Rotte moet daarom een mooie en sterke verbinding zijn en blijven voor het recreatieve gebruik en voor het versterken van natuurwaarden en biodiversiteit. Ook het verbeteren van de waterkwaliteit is een belangrijke opgave voor de Rotte.</p> <p>Voor wat betreft het recreatieve gebruik gaat het om bijvoorbeeld fietsen, skeeleren, racefietsen, wandelen en varen met roeiboten, kano's, SUP's en sloepen. Er moet een continue prettige verbinding zijn van bron tot dam voor recreatie en natuur. Daar waar deze continuïteit er niet is, zal die worden gerealiseerd en bij conflicterende recreatievormen en/of te grote drukte op en langs de Rotte wordt ingezet op maatregelen, zoals ontvlechting en betere spreiding over het omliggende gebied.</p> <p>In dit project draagt bij aan de versterking van de Rotte als backbone van het landschapspark; de principes uit het Ontwikkelplan voor de Rotte(oevers) worden verdiept en verder uitgewerkt. Dit project biedt de basis voor uitvoeringsprojecten van recreatief gebruik, natuurversterking, waterkwaliteit, verkeersmaatregelen, et cetera.</p> <p>Het hele tracé van de Rotte wordt nagelopen en waar mogelijk al verbeterd, al is het bedrag in de eerste tranche slechts toereikend voor een enkele kleine wijziging.</p> <p>Thema's die in het masterplan o.m. worden uitgewerkt zijn:</p> <ul style="list-style-type: none">• een doorlopend stelsel van recreatieve routes langs de Rotte in de zone t/m de boezemsloten• het ontvlechten van verkeersstromen, vooral van wandel en fietspaden• Herkenbare Rotte inclusief oevers• aanlandpunten/steigers voor watersport met goede kwaliteit• Peddel en pedaal punten• Zonering en balans recreatie en natuur
Ontwikkelprijncipes	e,f,g
Trekker	Recreatieschap (projectleiding), in samenwerking met gemeente Rotterdam
Stakeholders	Gemeenten, AGBR, HHSK, Ondernemersvereniging De Rotte, Stichting Plezierrivier Fietsersbond, wandelnet, NFTU (wielersportbond), Watersportverbond.

Projectfasen	<ul style="list-style-type: none"> • Gebiedsverkenning • Uitwerken ontwerpprincipes Rotte • Formuleren vervolgprojecten • Quick Wins indien mogelijk • Betrokken partijen
Resultaat	<ul style="list-style-type: none"> • Ontwerpprincipes voor de Rotte t/m de boezemsloten, met daaronder projecten om Rotte, natuur en recreatie structuren te versterken (inclusief vervolgprojecten voor tranche 2).
Kosten	Plankosten: €63.100 Uitvoeringskosten: pm Beheer, jaarlijks: pm
Financiering	Recreatieschap en Rotterdam, subsidies
Doorlooptijd	8 maanden
Vervolg	Vervolgprojecten in tranche 2

3 Uitwerking groen-blaue ribben

Doel	<p>Deze uitwerking leidt tot inrichtingsprincipes en prioritering voor de groen-blaue ribben, in relatie tot entrees, de context en de 4 verschillende landschappen. Dit betekent dat er verschillende typen groen-blaue ribben worden uitgewerkt. De koppeling met de deelnemende gemeenten is van belang voor de uitvoering.</p> <p>In dit project wordt de urgentie van de individuele ribben in beeld gebracht. Argumenten daarbij zijn of er andere projecten spelen in het gebied die hierbij aansluiten (koppelkansen). Denk daarbij aan het groenontwikkelpun van Ommoord of het COP biodiversiteit en de aanleg van een woonwijk bij de Merenweg in Bleiswijk. Voor de rib Merenweg wordt parallel een pilot uitgewerkt.</p>
Ontwikkelpunten	F
Trekker	Recreatieschap (projectleiding) en uitvoering gemeenten Rotterdam, Lansingerland en Zuidplas
Stakeholders	AGBR, Ondernemersvereniging, HHSK, omwonenden
Projectfasen	<ul style="list-style-type: none"> • Gebiedsverkenning: urgentie bepalen • Uitwerken van (Concept-)rapportage + lijst vervolgprojecten • Formuleren vervolgprojecten • Betrokken partijen bepalen
Resultaat	<p>Een document met</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uitwerking van prioritering van verschillende Groen-blaue ribben. • Waar nodig en mogelijk een uitwerking van het ontwerp tot VO niveau.
Kosten	Plankosten: €13.500 Uitvoeringskosten: nvt Beheer, jaarlijks: nvt
Financiering	Recreatieschap en Rotterdam; subsidie
Doorlooptijd	8 maanden
Vervolg	Uitvoering vervolgprojecten in tranche 2

5 Verkenning Eendragtspolder

Doel	<p>In het Ontwikkelplan is een doorontwikkeling van de Eendragtspolder opgenomen. Dit vanwege verwachte toenemende recreatiedrukke in dit gebied, onder meer door woningbouw in de gemeente Zuidplas. Het ontwikkelplan schetst een ontwikkelrichting voor het gebied, maar ook dat binnen twee jaar aan zittende agrariërs duidelijkheid wordt verschaft over de continuïteit van hun bedrijf in dit gebied.</p> <p>In dit project verkennen we of en hoe we samen met de eigenaren en gebruikers het agrarische deel van de Eendragtspolder kunnen komen tot een doorontwikkeling, met bijvoorbeeld recreatieve dooradering en natuur inclusieve landbouw. Hierbij spelen de agrariërs een belangrijke rol. Het resultaat is een koers voor de doorontwikkeling van het gebied, met voorstel voor eventuele vervolgstappen.</p> <p>De verkenning wordt uitgevoerd door een externe partij die kennis heeft van de landbouw en de agrarische grondmarkt.</p>
Ontwikkelprijncipes	h, i
Trekker	Recreatieschap en in samenwerking gemeente Zuidplas
Stakeholders	Grondeigenaren, agrariërs, WAB, HHSK, belangenorganisaties, omwonenden, e.a.
Resultaat	Een gezamenlijk koersdocument voor de doorontwikkeling van het gebied, met voorstel voor eventuele vervolgstappen.
Kosten	Plankosten: €29.000 Uitvoeringskosten: nvt Beheer, jaarlijks: nvt
Financiering	Recreatieschap
Doorlooptijd	10 maanden
Vervolg	Afhankelijk van de resultaten van de gesprekken.

6 Verkenning Hoekse Park

Doel	<p>De recreatieve drukke zal in het landschapspark de komende jaren alleen maar gaan toenemen. De verwachting is dat de opvangcapaciteit van het huidige Rottemerengebied hiervoor niet voldoende is en dat uitbreidingsmogelijkheden nu al onderzocht moeten worden.</p> <p>In Hoekse Park West en Hoekse Park Oost wordt verkend of en hoe we samen met de eigenaren en gebruikers tot een doorontwikkeling kunnen komen. In Hoekse Park West gaat het om een uitbreiding van het Lage Bergse Bos met een bosrijke invulling en enkele attracties. Voor Hoekse Park Oost geeft het Ontwikkelplan een uitbreiding van de functies van het Hoge Bergse Bos aan. Diverse eigenaren hebben plannen voor hun eigen perceel. Onderzocht wordt of en hoe deze kunnen worden ingepast in een totaalplan. Daarbij wordt de stadsboerderij "Lansingerland" en de opvang van Oekraïense vluchtelingen ingepast.</p> <p>De verkenning richt zich op de langere termijn. Hierbij worden de agrariërs en grondeigenaren nadrukkelijk betrokken.</p> <p>Het resultaat is een visie op de mogelijke ontwikkeling van de twee deelgebieden met mogelijke vervolgstappen. De verkenning wordt uitgevoerd door een externe partij die kennis heeft van de landbouw en de agrarische grondmarkt.</p>
Ontwikkelprijncipes	h, i
Trekker	Recreatieschap en Gemeente Lansingerland

Stakeholders	Boerderij Lansingerland, grondeigenaren, agrariërs, belangenverenigingen, omwonenden e.a.
Resultaat	Een gezamenlijk koersdocument voor Hoekse Park West en Oost voor de komende decennia met mogelijke vervolgstappen.
Kosten	Plankosten: €34.500 Uitvoeringskosten: nvt Beheer, jaarlijks: nvt
Financiering	Recreatieschap
Doorlooptijd	10 maanden
Vervolg	Afhankelijk van de resultaten van de gesprekken.

9 Maatregelpakket voor het versterken van biodiversiteit

Doel	Het Ontwikkelplan bevat ambities en een zoneringsplan voor de balans tussen recreatie en natuur. Deze wordt uitgewerkt in een concreet maatregelpakket (voor opname in het beheerplan) voor het versterken van biodiversiteit binnen de vier landschappen en bij het realiseren van verbindingen. In overleg met de gemeenten bepalen of een aparte doelsoorten-bepaling met nulmeting en vervolgmetingen, nodig is. Indien nodig gelijkloend met de gemeenten. Ook wordt gekeken of bepaalde natuurterreinen beheerd kunnen worden door lokale partijen en onder welke voorwaarden (zie ook project 39).
Ontwikkelprincipes	a, e, h, i, j
Trekker	Recreatieschap
Stakeholders	Rotta, Gemeenten Lansingerland, Zuidplas, Rotterdam, AGR, (consulteren van de ondernemers en -vereniging), HHSK.
Resultaat	<ul style="list-style-type: none"> • Maatregelpakket voor versterken biodiversiteit; • Systematiek voor monitoring. •
Kosten	Plankosten: €40.000 Uitvoeringskosten: nvt Beheer, jaarlijks: nvt
Financiering	Recreatieschap Rottemeren
Doorlooptijd	12 maanden
Vervolg	Uitvoeren in gebiedsgerichte projecten en aanpassen beheerplan

10 Handboek meubilair en infrastructuur

Doel	De projecten uit het Ontwikkelplan zullen veel ingrepen vragen in de openbare ruimte. Bij voorkeur sluit de vormgeving van alle ingrepen binnen het Landschapspark op elkaar aan, zodat de bezoeker weet dat hij in het Landschapspark is. Ook draagt het bij aan de identiteit en gewenste uitstraling. Het handboek meubilair en infrastructuur wordt de leidraad voor vormgeving en materialisatie van bijvoorbeeld entreepoorten, straatmeubilair, fiets- en voetpaden, parkeervoorzieningen, bebording en wegmarkeringen, het gebruik van materiaal voor verharding en bouwwerkjes, keuze van beplantingen enzovoorts. Daarbij rekening houdend met de mogelijkheden voor duurzame en circulaire materiaalkeuzes. Wat vooruitlopend al is uitgewerkt, bijvoorbeeld voor de Kwaliteitsimpuls Lage Bergse Bos en voor de bebording, wordt als input meegenomen in dit handboek.
-------------	--

	Voor meubilair buiten het beheergebied, maar binnen het landschapspark, moeten er afspraken met de gemeenten gemaakt worden.
Ontwikkelprijncipes	g
Trekker	Recreatieschap
Stakeholders	Gemeenten Rotterdam, Lansingerland en Zuidplas, AGRB, ondernemers en -vereniging en omwonenden
Resultaat	Huisstijlboek voor o.a. bruggen, speelplekken, parkmeubilair, verharding en verlichting.
Kosten	Plankosten: € 34.000 Uitvoeringskosten: nvt Beheer, jaarlijks: nvt
Financiering	Recreatieschap Rottemeren
Doorlooptijd	8 maanden
Vervolg	Huisstijl toepassen bij beheer en projecten

39 Inventarisatie en realisatie onderhoud door lokale partijen

Doel	Voor het beheer van de gebieden sluit het recreatieschap grote langdurende contracten met aannemers. Dit is efficiënt en goedkoop, maar levert niet altijd en overal gewenste kwaliteit en maatwerk. Het betrekken van lokale partijen zorgt voor maatwerk en lokaal draagvlak. Rotta beheert al specifieke natuurgebieden als de Wiebertjes en het Koornmolengat. De stichting Natuurpolders beheert de Hennipgaarde. Daar is het beheer helemaal afgestemd op de natuur(beleving) en worden mooie resultaten behaald. Deze manier van werken zou ook op andere plekken kunnen worden toegepast. Zo zijn er ondernemers of groepen particulieren die meer zicht hebben op de omgeving en bereid zijn om werkzaamheden te verrichten als het maaien van het gras als het nodig is of het opruimen van rommel. Er zijn ook agrariërs die graag zelf het hooi maaien in de recreatiegebieden. Onderhoud uitbesteden aan lokale partijen vergroot de betrokkenheid bij het gebied en past bij het uitgangspunt uit het Ontwikkelplan om tot nieuwe samenwerkingsvormen met maatschappelijke organisaties te komen. Dit project onderzoekt de mogelijkheden en kansen hiervoor en biedt samen met project 9 aanbevelingen voor vervolg (locaties en ambities). Het aanbestedingsrecht speelt hierbij een rol.
Ontwikkelprijncipes	d, i
Trekker	Recreatieschap Rottemeren
Stakeholders	Gemeenten Lansingerland en Zuidplas, AGRB, ondernemersvereniging.
Resultaat	<ul style="list-style-type: none"> • Inzicht in de juridische mogelijkheden om onderhoudswerkzaamheden aan lokale partijen uit te besteden. • Een standaardcontract voor deze uitbesteding. • inzicht in kosten en opbrengsten van deze manier van uitbesteden. • Inventarisatie van partijen die onderhoud willen plegen in de gebieden (zie ook project 9).
Kosten	Plankosten: € 22.500 Uitvoeringskosten: nvt Beheer, jaarlijks: nvt
Financiering	Recreatieschap Rottemeren
Doorlooptijd	8 maanden

Vervolg

Uitgifte van onderhoudscontracten.

45 Trainingsroute wielrenners WAB

Doel Het recreatieschap wil wielrenners een alternatieve route aanbieden om zo de andere fietspaden te ontlasten. Het beoogde parcours ligt rond de Willem Alexander roeibaan dat het Sportbedrijf Rotterdam exploiteert. Er worden nu al trainingen gedaan op dit circuit. Het is niet de bedoeling om het parcours aan de openbaarheid te onttrekken, maar wel om bepaalde verbeteringen uit te voeren en faciliteiten toe te voegen. Zoals het aanpassen van bochten, een hectometer aanduiding, bebording, voorrang, maar ook wandelaars een alternatief bieden (bijvoorbeeld via een apart wandelpad).
Resultaten:
Verbeteren fietsroutes rond de WAB en daarmee het ontlasten van andere fietspaden in het landschapspark en bijdragen aan het verbreden van de functie van de WAB.

Ontwikkelprijncipes e

Trekker Recreatieschap in samenwerking met sportbedrijf Rotterdam

Stakeholders Gemeente Zuidplas, omwonenden, AGBR, NFTU wielrenverenigingen

Resultaat Ingerichte trainingsroute rond WAB

Kosten Plankosten: € 32.500
Uitvoeringskosten: € 60.000

Financiering RR, WAB: nadere verdeling van de uitvoeringskosten (€ 60.000) moet nog gemaakt worden, zo ook de mogelijke verdeling van de beheerlasten ad € 4.500,-.

Doorlooptijd 18 maanden

Vervolg -

28 Ontwikkeling Merenweg (pilot behorende bij project 1 project verbetering verbindingen op de Rotte-oever)

Doel De Merenweg heeft al een Entreefunctie voor het Landschapspark De Rotte en kan zich ontwikkelen tot groenblauwe rib.
De gemeente Lansingerland bouwt ten noorden van de Merenweg een nieuwe woonwijk. De Merenweg krijgt dan de functie van een wijkontsluitingsweg en wordt aangepast.
Het recreatieschap wil dit deel van de weg daarom in eigendom overdragen aan de gemeente.
De Merenweg is één van de beoogde Groen-Blauwe ribben en is onderdeel van de verbinding tussen het Landschapspark en de Groenzoom. In het kader van het COP Biodiversiteit (project 29) wordt een pilot uitgevoerd om de biodiversiteit in Glastuinbouwgebieden te bevorderen.
Daarom wordt voor de Merenweg een inrichtings- en beheerplan uitgewerkt.

Ontwikkelprijncipes f, g

Trekker Gemeente Lansingerland met input van het Recreatieschap en COP Biodiversiteit Greenport.

Stakeholders AGBR

Resultaat

- Visie op de verbinding Groenzoom-Landschapspark via de Anthuriumweg en de Merenweg.
- Een inrichtings- en beheerplan voor de Merenweg.
- Afspraken met gemeente over uitvoering van dit plan.
- Overdracht deel van de Merenweg aan Gemeente.

Kosten Plankosten: € 35.500
Uitvoeringskosten: in tranche 2

	Beheer, jaarlijks: in tranche 2 bepalen
Financiering	Gemeente Lansingerland, Recreatieschap, COP
Doorlooptijd	24 maanden
Vervolg	-