

VOORDRACHT ALGEMEEN BESTUUR

Onderwerp	:	Herstel Van Oudheusdenweg/Slingerkade
Kenmerk	:	-
Bijlagen	:	1
Besluitdatum	:	1 juli 2024
Vorbereid door	:	Lia van Rijen, Caroline Sterkenburg, Cees van Vliet

1. BESLUIT

Het bestuur wordt voorgesteld:

- **Kennis te nemen van het besluit van het DB op 25 maart 2024 om toch te kiezen voor variant 3 uit de voordracht aan het AB van 18 december 2023, waarbij in het najaar 2024 een volledige reconstructie van de Oudheusdenweg en Slingerkade ad € 1.3 mln. wordt uitgevoerd;**
 - **In te stemmen met de financiering van de uitvoering op basis van variant 3, voor een bedrag van € 1.3 mln. ten laste van het vrije gedeelte van de algemene reserve.**
 - **Het door het AB op 18 december 2023 genomen besluit voor variant 2 te handhaven ten behoeve van het open asfaltbestek voor de reparatie van de slechte delen van het asfalttraject.**
-

2. ONDERWERP IN KORT BESTEK

Eerder genomen besluit

In december 2023 heeft het AB besloten de Oudheusdenweg met beperkte middelen op te knappen (variant 2). Hiervoor is € 150.000 als krediet beschikbaar gesteld. Deze werkzaamheden zijn nog niet uitgevoerd omdat asfaltwerkzaamheden alleen tussen maart en november uitgevoerd kunnen worden.

*Gekozen Variant II:
Alleen de slechte plekken opnieuw asfalteren € 200.000.
Deels bekostigen uit de jaarruimte 2023 voorziening Groot Onderhoud, deels via de exploitatie 2023. Als dit leidt tot een tekort dan wordt in feite de algemene reserve aangesproken (raming € 150.000).*

Afbeelding 1: Oudheusdenweg (geel)



Afbeelding 2: Van Oudheusdenweg naar westen gekeken. Het fietspad ligt op de dijk



Versnelde verslechtering

Na de vorstperiode afgelopen januari is helaas de weg versneld verslechterd. Door kapot gaan van asfalt ontstaan vervolgens door het verkeer steeds grotere gaten in het asfalt (zie afbeelding hiernaast met tijdelijk herstelde delen en weer nieuwe schadeplekken). De gemeente Zuidplas heeft als juridisch wegbeheerder de weg afgesloten en gemeld deze pas weer open te stellen als dit veilig kan. Tijdelijk opknappen



zoals eerder is gedaan, is niet meer mogelijk. Ook de herstelwerkzaamheden conform variant II is geen definitieve oplossing. De weg is te laag aangelegd en zonder drainage aan de dijkzijde. Hierdoor wordt de fundering te nat, bij vorst zet de onderlaag uit en gaat asfalt kapot. De gemeente Zuidplas heeft opdracht gegeven voor een inspectierapport naar de Oud-Heusdenweg. Uit de inspectie blijkt dat het tijdelijk opknappen (Variant II) onvoldoende is als tijdelijke oplossing. Er zijn grondigere maatregelen nodig om de weg structureel weer in goede staat te krijgen en te houden. Zoals een volledig nieuwe, hogere opbouw van de fundatie en het voorkomen dat water onder de weg kan komen door een greppel en afvoerpijpen.

Gevolgen van de huidige afsluiting

Door het afsluiten van de Van Oudheusdenweg is het verkeer op de Middelweg fors toegenomen. De WA-roeibaan alleen bereikbaar via de Middelweg of via Oud-Verlaat. Zodra het roeiseizoen weer begint en grote wagens en bussen de roeibaan moeten bereiken is dit zeer onwenselijk. Het Sportbedrijf Rotterdam heeft daarover al zijn zorgen geuit middels een e-mail aan Recreatieschap en de gemeente Rotterdam en Zuidplas (medio februari 2024). Daarnaast merkt het Recreatieschap dat auto's soms het fietspad naast de Oud Heusdenweg nemen om sneller ter plaatse te zijn. Als met het mooie weer het fietsverkeer toeneemt kan dit tot gevaarlijke situaties leiden. Daarnaast is de Middelweg niet geschikt voor de toename van het verkeer. Dit leidt met name tot kapot gereden bermen en onveilige situaties bij het passeren.

Advies voor vervolg

- Het beschikbaar gestelde geld (€ 150K, AB besluit 18-12-24) te besteden voor het direct opknappen van de weg. Dit uit te voeren voor het recreatieseizoen 2024. Hierdoor wordt de hinder voor de omgeving direct minder.

- Alsnog ook te besluiten voor uitvoering van variant 3 (advies D23-43839).

*Variant III:
Een volledige reconstructie van de Oudheusdenweg en Slingerkade € 1.300.000.
Met deze variant wordt gekozen voor een oplossing voor de lange termijn. De kwaliteit en duurzaamheid zijn hiermee voor de komende 15 jaar geborgd.
Dit vergt wel een forse investering via een projectkrediet te financieren uit de reserves.
Dit heeft onder meer als consequentie dat voor andere plannen en projecten (b.v. de Uitvoeringsagenda) geen of minder financiële ruimte is.
Er is echter ruimte te scheppen door lopende projectkredieten zonder voortgang of perspectief stop te zetten waardoor er een lagere claim ligt op de reserves.
Daarnaast kunnen betrokken partijen rondom het te reconstrueren gebied (o.a. gemeenten, provincie, HHSK) benaderd worden om ook een bijdrage te leveren.
Het restant van de kosten moet dan gefinancierd worden uit de algemene reserve van het schap.*

- Na het DB besluit op 25 maart 2024 direct te beginnen met het voorbereiden van het aanbestedingstraject voor volledige reconstructie (variant III). Anders is reconstructie voor de volgende winterperiode niet haalbaar.
- Met de volledige reconstructie beginnen na het laatste grote evenement op de WA-roeibaan (half september). Asfalteren kan tot eind november en zolang er geen vorstperiode is. Tijdens de reconstructie wordt de weg afgesloten.

Afweging planning

Het doel is dat het recreatiegebied inclusief roeibaan bereikbaar blijft tijdens de afsluiting van en de werkzaamheden aan de Van Oudheusdenweg. Verschillende alternatieven zijn onderzocht. Vanuit het oogpunt van veiligheid is er geen alternatief gevonden. Daarom zijn de werkzaamheden gepland rondom de evenementen van de roeibaan en buiten het voorjaar- en zomerseizoen.

3. VOORAFGAANDE BESLUITVORMING

Het AB heeft op 18 december 2023 besloten om €200.000 te besteden om de slechte plekken in het wegdek te asfalteren. € 50.000 zal zo ver als mogelijk worden gedekt uit het lopende asfaltbestek groot onderhoud en € 150.000 uit beschikbaar gestelde krediet. Kenmerk D23-43839.

Het DB is op 25 maart 2024 akkoord gegaan met het voorstel om toch te kiezen voor variant 3 uit de voordracht aan het AB van 18 december 2023, waarbij in het najaar 2024 een volledige reconstructie van de Oudheusdenweg en Slingerkade ad € 1.300.000 wordt uitgevoerd

4. JURIDISCHE PARAGRAAF

Het recreatieschap Rottemeren is technisch wegbeheerder. Het beheer is door middel van een SOK belegd bij Staatsbosbeheer. De gemeente Zuidplas is juridisch wegbeheerder.

5. FINANCIËLE PARAGRAAF

Voor het gedeeltelijk herstel van het asfalt (geraamd op € 200k.) was al een krediet toegezegd van € 150.000. € 50.000 zal zo ver als mogelijk worden gedekt uit het lopende asfaltbestek groot onderhoud.

Uit onderstaande tabel blijkt dat er van de algemene reserve € 2.7 mln. vrij besteedbaar is. Dit is onder meer toegenomen door het overschot 2023 van ruim € 400k en het vervallen en sluiten van een aantal projecten zoals besloten in het AB van december 2023 voor een bedrag van circa € 568k.

	Saldo 31-12-23	Beklemd lopende projecten	Geraamd/Nieuwe beklemmingen	Overschot 2023	Vrij besteedbaar
ALGEMENE RESERVE	3.419.837	117.000	1.000.000	420.000	2.722.837
BESTEMMINGSRESERVES					
Investeringsreserve	2.745.601	2.246.111	447.000		52.490
Investeringsreserve Uitvoeringsagenda	372.297	73.700	298.597		0
Reserve Beheer Noordoever	1.745.558	1.745.558			0
Reserve vervangingsinvesteringen	202.380		202.380		0
Reserve Herinrichting Gebied A16	2.897.796	2.269.630			628.166
Afschrijvingsreserve	996.524	36.310	960.214		0
SUBTOTAAL BESTEMMINGSRESERVES	8.960.155	6.371.309	1.908.191	0	680.656
TOTAAL RESERVES	12.379.993	6.488.309	2.908.191	420.000	3.403.494

Dit betekent dat het gehele benodigde bedrag voor de renovatie van € 1,3 mln. gefinancierd kan worden uit het vrije gedeelte van de algemene reserve. Na deze besteding blijft, op basis van de huidige inzichten en verwachtingen, een vrij besteedbaar bedrag over van de algemene reserve van 1,4 mln. Hierbij is rekening gehouden met een benodigde buffer van € 1 mln. als weerstandsvermogen voor risico's en onvoorziene uitgaven.

6. COMMUNICATIE

De Van Oudheusdenweg is afgesloten op 7 januari 2024. Voor die tijd hebben ter plaatse matrixborden gestaan met de melding 'bij vorst wordt deze weg afgesloten'. Het afsluiten is gecommuniceerd op de gemeentelijke website, via social media, in Hart van Holland en ter plekke door middel van hekken en borden. Zodra de weg weer opengaat wordt dit ook, in afstemming met de gemeente Zuidplas, gecommuniceerd.

Omwonenden zijn nog niet geïnformeerd over de voorgenomen werkzaamheden omdat deze nog niet zijn begonnen. Zodra zicht is over de data voor volledige renovatie zal dit ook via de gebruikelijke kanalen, in overleg met de gemeente Zuidplas, gecommuniceerd worden.

7. WIJZE VAN TOTSTANDKOMING

Ambtelijk voorbereid door Staatsbosbeheer en de gemeente Zuidplas.

8. VERDERE PROCEDURE

Uitvoeren van de besluiten.

Hoogachtend,

Dhr. R. van Raay
Bestuurssecretaris recreatieschap Rottemeren