

**VOORDRACHT ALGEMEEN BESTUUR
RECREATIESCHAP ROTTEMEREN**

Onderwerp	: Visie en schetsontwerp Lage Bergse Bos
Kenmerk	: Z18-20078 / D18-40790
Bijlagen	: 1
Besluitdatum	: 10-12-2018
Vorbereid door	: F. van der Meer

1. ONTWERP-BESLUIT

Voorgesteld wordt:

- Kennis te nemen van de Visie en het Schetsontwerp Lage Bergse Bos;
 - In te stemmen met de uitvoering van een verkeerskundig onderzoek op de schaal van het gehele recreatiegebied Rottemeren;
 - Een krediet "Verkeerskundig onderzoek Rottemeren" van € 150.000 beschikbaar te stellen t/m 2019 ten laste van de Algemene Reserve ter dekking van de kosten van dit onderzoek.
-

2. ONDERWERP IN KORT BESTEK

Het Algemeen Bestuur heeft op 9 juli 2018 het krediet Kwaliteitsimpuls Lage Bergse Bos verhoogd tot € 200.000 ter dekking van de plankosten voor ontwerp en procesbegeleiding. Sindsdien wordt in nauwe samenwerking met de gemeenten Lansingerland en Rotterdam en met inhuur van bureau Hosper Landschapsarchitectuur en Stedebouw gewerkt aan een visie en een schetsontwerp voor het Lage Bergse Bos welke thans gereed zijn.

De input die verzameld is tijdens drie stakeholderbijeenkomsten is zo veel als mogelijk verwerkt in de visie en het schetsontwerp. Veelvuldig werd naar voren gebracht dat de huidige kwaliteiten van het Lage Bergse Bos gewaardeerd worden. Deze kwaliteiten zijn als uitgangspunt genomen en worden versterkt door verbetering van de functionele rand (entrees, ontsluiting, parkeren) en door vergroting van de zogenaamde ontspannen kern. Hierbij worden binnen het Lage Bergse Bos drie karakters onderscheiden:

- De Bosrand bestaat uit een robuust bos, dat het hele gebied omarmt. Hier worden functionele onderdelen zoals parkeerplaatsen en ontsluiting ingepast, bij de entrees wordt een relatie met de omgeving gezocht.
- Het Eilandenrijk ligt centraal in het gebied en heeft een sterk natuurlijk karakter, gebaseerd op het waterrijke bos (afgewisseld met hogere drogere delen).
- Het Park krijgt een cultureel uiterlijk en strekt zich uit van de woonbuurt tot de oevers van de waterpartij, inclusief de heuvel over de A16. In het park liggen verschillende recreatieve functies en herkenningspunten zoals horeca, molenstompen en speelvallei.

De visie en het schetsontwerp zijn op 11 oktober jl. in een vierde bijeenkomst toegelicht aan de stakeholders. Tijdens de bijeenkomst is een aantal onderwerpen benoemd die nadere uitwerking behoeven in de volgende fasen van de planvoorbereiding, het voorlopig ontwerp en het definitief ontwerp. Niettemin is het draagvlak voor de plannen groot.

Verkeerskundig onderzoek

In het schetsontwerp worden ambities uitgesproken om het (sluip)verkeer op de Hogelanddreef en de Rottebanddreef te beperken en om het aantal parkeerterreinen te verkleinen en te concentreren bij de entrees. Over deze ambities is uitvoerig met de stakeholders gesproken, waarbij met name de ondernemers in het gebied hun zorg hebben geuit over de bereikbaarheid van hun exploitaties. Vastgesteld is dat een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd moet worden om te kunnen bepalen welke maatregelen een effectieve bijdrage hebben aan de verkeersproblematiek. Ook moet worden uitgezocht wat de daadwerkelijke parkeerbehoefte is. Dit onderzoek zal op grotere schaal moeten worden uitgevoerd, enerzijds omdat de verkeersstromen in het Lage Bergse Bos niet op zich staan (o.a. de realisatie van de A16 Rotterdam zal hier invloed op hebben), anderzijds omdat het terugdringen van sluipverkeer en het zoveel mogelijk concentreren van parkeren nabij de entrees ook één van de ambities is van het Kader recreatieschap Rottmeren.

Geadviseerd wordt het verkeerskundig onderzoek in nauwe samenspraak met de gemeenten uit te laten voeren. De gemeenten zijn immers de juridisch wegbeheerder en hebben de bevoegdheid om de verkeersbesluiten te nemen die nodig zijn om maatregelen te treffen. Bovendien hebben zij specialistische kennis in huis.

Om de voortgang van de Kwaliteitsimpuls Lage Bergse Bos niet te vertragen en het draagvlak bij de stakeholders te behouden is een snelle uitvoering van het verkeerskundig onderzoek noodzakelijk. De kosten van een dergelijk onderzoek hangt sterk af van de beschikbaarheid van informatie en de noodzaak om extra (tel)gegevens te verzamelen. Op dit moment is hierin nog onvoldoende inzicht waardoor nog geen gedetailleerde raming opgesteld kan worden. De verwachting is dat een dergelijk onderzoek tussen € 50.000 en € 150.000 zal kosten. Geadviseerd wordt een krediet van € 150.000 beschikbaar te stellen.

3. VOORAFGAANDE BESLUITVORMING

- Z18-20078 / D18-37442 DB 19 november 2018 – Visie en Schetsontwerp Lage Bergse Bos, ingestemd met het uitvoeren van een verkeerskundig onderzoek;
- Z18-17883 / D18-19657 AB 9 april 2018 - Krediet Kwaliteitsimpuls LBB verhoogd tot € 200.000;
- Z18-17883 / D18-19221 AB 9 april 2018 - Krediet Kwaliteitsimpuls LBB verhoogd tot € 150.000;
- RM 2016-572065928 AB 19 december 2016: Goedkeuring verleend voor het proces voor het opstellen van een definitief ontwerp en een bedrag van € 50.000 gereserveerd uit de bestemmingsreserve “Herinrichting gebied rond de A16” ter dekking van het proces voor een kwaliteitsimpuls voor het Lage Bergse Bos.

4. JURIDISCHE PARAGRAAF

Niet van toepassing.

5. FINANCIËLE PARAGRAAF

Voorgesteld wordt om naast het krediet Visie en schetsontwerp Lage Bergse Bos een apart krediet “Verkeerskundig onderzoek Rottmeren” van € 150.000 beschikbaar te stellen t/m 2019 ten laste van de Algemene Reserve ter dekking van de kosten van dit onderzoek.

6. COMMUNICATIE

De visie en het schetsontwerp zijn beschikbaar gesteld aan de stakeholders die betrokken geweest zijn bij de totstandkoming ervan en er is een persbericht uitgegaan.

7. WIJZE VAN TOTSTANDKOMING

Ambtelijk voorbereid door Staatsbosbeheer, in nauwe samenwerking de gemeenten Lansingerland en Rotterdam, met inhuur van bureau Hosper Landschapsarchitectuur en Stedebouw en met input van stakeholders.

8. VERDERE PROCEDURE

Namens het Dagelijks Bestuur van Recreatieschap Rottemeren

Hoogachtend,

F. van der Meer
secretaris