

VOORDRACHT ALGEMEEN BESTUUR

Onderwerp	:	Ontwerp en uitvoering bewegwijzering de Rotte
Kenmerk	:	D19-44378
Bijlagen	:	1
Besluitdatum	:	2 december 2019
Vorbereid door	:	M. Banus

1. ONTWERP-BESLUIT

Het bestuur wordt voorgesteld:

- Kennis te nemen van de complete reeks ontwerpen van de bewegwijzering de Rotte en de markeringen langs de Rotte van bron tot dam;
 - In te stemmen met de naamgeving “De Rotte” op de entrees en markeringen langs de Rotte als overkoepelende naam voor het gebied;
 - In te stemmen met het realiseren van de bewegwijzering “De Rotte” en de markeringen langs de Rotte voor het recreatieseizoen 2020 op basis van het voorliggende ontwerp;
 - In te stemmen met het verwijderen van alle huidige interne bewegwijzering en alle bebording van ondernemers buiten hun eigen terrein;
 - De gemeenten te verzoeken medewerking te verlenen aan het verwijderen of (ver)plaatsen van bebording om daarmee bij te dragen aan de eenheid van “De Rotte”;
 - Een aanvullend krediet van € 112.000,- beschikbaar te stellen om de gehele reeks bewegwijzeringsobjecten, inclusief entrees en maximaal vijf markeringen langs de Rotte voor het recreatieseizoen 2020 te kunnen plaatsen en dit te financieren vanuit de investeringsreserve van het schap;
-

2. ONDERWERP IN KORT BESTEK

Inleiding

In september 2016 heeft het Dagelijks Bestuur ingestemd met het project Bewegwijzering (vanaf) de Rotte met bewegwijzering die:

- de recreanten op de Rotte en op de Rottekaden wijst op de voorzieningen in de omgeving;
- de eenheid van de Rotte van Bron tot Dam versterkt;
- mede ontwikkeld wordt met en gedragen wordt door de ondernemers in het gebied;
- past in en onderdeel uitmaakt van de marketing voor de Rotte.

In november 2017 heeft de landschapstafel Hof van Delfland een (voorlopige) subsidiebeschikking afgegeven. De landschapstafel financiert maximaal € 100.000,- (50%). Voor het totale project is een budget van € 200.000,- beschikbaar.

Het voorstel is, mede in het kader van 750 jaar Dam in de Rotte in 2020, in één keer de hele bewegwijzering en de entrees en markeringen op diverse plekken langs de Rotte, binnen- en buitenstedelijk te plaatsen. 750 jaar Dam in de Rotte 2020 is een uitgelezen kans om “De Rotte” onder de aandacht van een groot publiek te brengen en daarmee het gebied in de schijnwerpers te zetten. Binnen het huidige budget kunnen we de bewegwijzering binnen de deelgebieden plaatsen. Voor het schapsgebied vragen we u een extra budget € 112.000,- om ook de entreebebording, de bebording tussen deelgebieden én een vijftal markeringen langs de Rotte te kunnen realiseren. Binnenstedelijk realiseert en financiert de gemeente Rotterdam markeringen op vijf locaties. Het ontwerp is afgestemd met de gemeente Rotterdam om eenheid te creëren langs de gehele Rotte.

Scope - draagvlak

In het proces is afgestemd met gemeenten en ondernemers om de scope van het project te bepalen en een breed draagvlak te organiseren. Dit heeft tot verbreding van de oorspronkelijke scope geleid

Er is een eigen beeldtaal ontwikkeld voor het gebied met een eigen kleurenpalet, dat uitgebreid kan worden naar andere objecten in het gebied De Rotte. Voor de aanduiding van recreatieve voorzieningen in de Rotte(meren) is een eigen pictogrammen-set ontwikkeld. Elke ondernemer kan maximaal 2 pictogrammen kiezen op de bewegwijzering om duiding te geven aan de geboden activiteiten.

De gemeente Lansingerland heeft aangegeven haar gemeentelogo op de borden te willen hebben. Dit past echter niet bij de ontwikkelde beeldtaal en de gewenste eenduidigheid. Daarom is er voor gekozen geen logo's van gemeenten op de borden te zetten. Dit geldt ook voor het icoon van 'Dit is ook de Rotte. De blauwe marker komt alleen terug bij de bestemmingen zelf op vlaggen en piketpalen.

Markeringen

Op basis van de inhoud van de markeringen binnenstedelijk, met name gericht op cultuurhistorie en plaatsbepaling langs de Rotte, zal het ontwerp de komende periode nader uitgewerkt worden. Dit geldt ook voor de markeringen buitenstedelijk, die vanuit het Ontwikkelplan (op advies van Strootman) een locatie zullen krijgen. In 2020 bij de viering van 750 jaar Dam in de Rotte zullen de markeringen onthuld worden.

Aangezien het huidige budget voor het realiseren en plaatsen van voor de complete reeks van markeringen en bewegwijzering (buitenstedelijk) ontoereikend is om alles in één keer te plaatsen verzoeken wij u om extra krediet ter beschikking te stellen, zie besluitvorming. De vlag en de piketpalen bij de ondernemers zijn voor hun eigen rekening. De piketpalen bij openbare voorzieningen passen binnen het gevraagde budget.

Beheer (en handhaving)

In totaal betreft de reeks objecten buitenstedelijk voor de bewegwijzering en markeringen zo'n 110 objecten. We gaan ervan uit van een levensduur van 15 jaar.

Binnen het werkingsgebied is het schap verantwoordelijk voor het beheer. Op een aantal plekken zullen de entreeborden net buiten het schapsgebied geplaatst worden, omdat de beleving vanuit de recreant leidend is, en niet de schapsgrenzen. Dit geldt voor 5 van alle 19 entreeborden, die op grondgebied van Rotterdam komen te staan. Hierover worden beheerafspraken met de gemeente Rotterdam gemaakt. Binnenstedelijk is de gemeente Rotterdam verantwoordelijk voor het beheer (en uitvoering). Dit geldt voor alle markeringen tot aan de Irenebrug.

Na het plaatsen van de nieuwe bebording en het verwijderen van de oude bebording zal het aantal borden vergelijkbaar zijn en naar verwachting niet tot hogere beheerlasten leiden. Het verwijderen geldt ook voor de borden die nu buiten eigen terrein door ondernemers geplaatst zijn. Het schap zal de gemeenten verzoeken de gemeentelijke borden, die niet bijdragen aan de eenheid van het gebied van bron tot dam en niet noodzakelijk zijn in het kader van handhaving te verwijderen. Het is zaak gezamenlijk te handhaven op nieuwe ongewenste bebording.

Vervolgstappen – afspraken gemeenten en ondernemers

Om na de uitvoering goed te kunnen beheren en nieuwe verrommeling tegen te gaan is het van belang goede afspraken met zowel gemeenten als ondernemers (via de Ondernemersvereniging) te maken.

Voor de ondernemers zijn twee mogelijkheden uitgewerkt om hun bestemming bij de recreanten onder de aandacht te brengen. Dit is de piketpaal en de vlag (banier). Door deze qua vormgeving onderdeel van de reeks te maken draagt dit bij aan de herkenbaarheid voor de recreant en de eenheid in het gebied. De bedoeling is dat ondernemers zelf investeren in deze objecten en dat hierover afspraken worden gemaakt.

Op enkele plekken zal het schap de gemeenten verzoeken de huidige 60 km zoneborden te verplaatsen of zo mogelijk verwijderen waar dit kan om de uitstraling van het gebied te verbeteren. Hierover worden nadere afspraken met de gemeenten gemaakt en kan dit leiden tot een te nemen verkeersbesluit door de gemeente. Zie ook de juridische paragraaf.

De aanpak van de (ANWB)-bewegwijzeringsborden bij de aanrijroutes is nog een taak van de afzonderlijke gemeenten.

3. VOORAFGAANDE BESLUITVORMING

AB 2 november 2016 Ingestemd met de toevoeging van € 0,7 miljoen aan het krediet De Rotte verdient het, voor de in te brengen cofinanciering voor drie projecten die in aanmerking komen voor subsidie uit het Uitvoeringsprogramma Groen. (waaronder het project Bewegwijzering met de mogelijkheid tussen de projecten te schuiven)

DB 13 september 2016 De Rotte Verdient 't – projecten tranche twee

4. JURIDISCHE PARAGRAAF

Ondernemers mogen op hun eigen terrein eigen borden plaatsen, buiten hun terrein is dit niet toegestaan, tenzij hier afspraken over gemaakt zijn. Om de rust in de bebording binnen het gebied te waarborgen zijn goede afspraken nodig met de ondernemers en de gemeenten. Dit moet nieuwe wildgroei voorkomen. In overleg met de gemeenten zullen op een aantal plekken de huidige 60 km zone borden verplaatst moeten worden. Hiervoor is een verkeersbesluit bij de gemeenten nodig.

5. FINANCIËLE PARAGRAAF

Voorgesteld wordt het aanvullend krediet te dekken uit de investeringsreserve van het schap. De bebording zal worden geactiveerd en afgeschreven in 15 jaar. Na afronding wordt het te activeren deel vanuit de investeringsreserve overgeheveld naar de reserve afschrijvingen ter dekking van de jaarlijkse afschrijvingslasten.

6. COMMUNICATIE

Over de bewegwijzering is een aantal bijeenkomsten met gemeenten en een vertegenwoordiging van de ondernemers geweest en is apart met het bestuur van de ondernemersvereniging gesproken. Het voorlopige ontwerp is vorig jaar in het Rottecafé gepresenteerd. Er zijn twee proefborden gemaakt die aan de Merenweg geplaatst worden. Na het plaatsen van de bewegwijzering en markering zal dit gecommuniceerd worden via de schapskanalen en zullen via die weg de gemeenteraden worden geïnformeerd.

7. WIJZE VAN TOTSTANDKOMING

Ambtelijk voorbereid door Staatsbosbeheer in afstemming met de gemeenten Lansingerland, Zuidplas en Rotterdam.

8. VERDERE PROCEDURE

Communicatie over het besluit via de website en in een persbericht.

Namens het Dagelijks Bestuur van Recreatieschap Rottemeren,

Hoogachtend,

dhr. F. van der Meer
Secretaris