

## Inhoudelijke toelichting Kredieten

### Kredieten programma beheer

Naam krediet	Sluitdatum	Totaal krediet	Realisatie t/m 2019	Actuele begroting 2020	Prognose 2020	Prognose t/m 2020	% lasten t.o.v. totaal krediet
<b>Project Waterkwaliteit Bleiswijkse Zoom</b>	<b>2022</b>	<b>545.915</b>	<b>4.692</b>	<b>0</b>	<b>215.308</b>	<b>220.000</b>	<b>40%</b>
- Dekking uit Algemene Reserve		545.915	255	0	219.745	220.000	
- Activering voorzieningen Maatschappelijk nut		0	4.437	0	-4.437	0	
<b>Warmteleiding Rotterdam-Leiden</b>	<b>2022</b>	<b>25.000</b>	<b>12.595</b>	<b>0</b>	<b>6.899</b>	<b>19.494</b>	<b>78%</b>
- Dekking bijdragen derden Exploitatie		25.000	7.375	0	0	7.375	
- Dekking bijdragen derden Activering voorz. Maatschappelijk nut		0	5.220	0	6.899	12.119	
<b>Kwaliteitsverbetering Ruiterspaden ZH</b>	<b>2020</b>	<b>28.377</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28.377</b>	<b>28.377</b>	<b>100%</b>
- Dekking bijdragen derden Activering voorz. Maatschappelijk nut		28.377	0	0	28.377	28.377	
<b>Totaal programma Beheer</b>		<b>599.292</b>	<b>17.287</b>	<b>0</b>	<b>250.584</b>	<b>267.871</b>	
- Dekking uit Algemene Reserve		545.915	255	0	219.745	220.000	
- Dekking bijdragen derden Exploitatie		25.000	7.375	0	0	7.375	
- Activering voorzieningen Maatschappelijk nut		0	4.437	0	-4.437	0	
- Dekking bijdragen derden Activering voorz. Maatschappelijk nut		28.377	5.220	0	35.276	40.496	

#### Krediet Project Waterkwaliteit Bleiswijkse Zoom

Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, Recreatieschap Rottemeren en gemeente Lansingerland werken samen in het project Waterkwaliteit Bleiswijkse Zoom. De afspraken die samenhangen met deze samenwerking worden vastgelegd in een samenwerkings-overeenkomst die naar verwachting in de eerste helft van 2021 vastgesteld en ondertekend wordt.

Het hoogheemraadschap is dit voorjaar gestart met het afvissen van de vijverpartijen waarna de baggerwerkzaamheden in de Bleiswijkse Zoom en de aanleg van de natuurvriendelijke oevers aanvangen. De afronding van het project is voorzien in 2022.

#### Krediet Warmteleiding Rotterdam-Leiden

In het voorjaar zijn gesprekken gevoerd met het Warmtebedrijf Rotterdam over een andere invulling van het tracé en de uitvoeringstechniek. De eerdere plannen bleken technisch niet uitvoerbaar te zijn.

Inmiddels heeft het Warmtebedrijf aangegeven dat het project "on-hold" is gezet, tot duidelijk is of dit tracé of een alternatief tracé door Midden Delfland wordt gevolgd. De door Staatsbosbeheer gemaakte uren worden bij het Warmtebedrijf in rekening gebracht.

De looptijd van dit krediet dient te worden verlengd tot en met 2022 omdat het vervolg van het project is uitgesteld.

#### Kwaliteitsverbetering Ruiterspaden ZH

Het onderhoud van de ruiterspaden in het Hoge Bergse Bos en rond de Zevenhuizerplas is na de bezuinigingsronde in 2013 ondergebracht bij de gebruikers van deze voorzieningen. Hoewel deze ruitervoorzieningen met de constructie en de afspraken die gemaakt zijn in stand kunnen worden gehouden moet geconstateerd worden dat de staat van onderhoud door gebrek aan middelen bij de gebruikers teruggelopen is. Met een door de provincie Zuid-Holland opengestelde subsidieregeling kan ruim acht kilometer ruitepad weer op het gewenste onderhoudsniveau gebracht worden. De werkzaamheden zijn naar verwachting eind 2020 afgerond.

## Kredieten programma ontwikkeling

Naam krediet	Sluitdatum	Totaal krediet	Realisatie t/m 2019	Actuele begroting 2020	Prognose 2020	Prognose t/m 2020	% lasten t.o.v. totaal krediet
<b>Kwaliteitsimpuls LBB Voorbereidingskosten</b>	<b>2020</b>	<b>300.000</b>	<b>299.111</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>299.111</b>	<b>100%</b>
- Dekking uit Reserve Herinrichting Gebied rond A16		300.000	114.532	0	0	114.532	
- Activering voorzieningen Maatschappelijk nut		0	184.579	0	0	184.579	
<b>Kwaliteitsimpuls LBB aansluitingen op nwe Inr. tunneldak</b>	<b>2024</b>	<b>800.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
- Dekking uit Reserve Herinrichting Gebied rond A16		800.000	0	0	0	0	
<b>Kwaliteitsimpuls LBB Compensatie RWS Bosrand en Park</b>	<b>2024</b>	<b>86.777</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
- Dekking via Nog te ontvangen bedragen (balanspost)		86.777	0	0	0	0	
<b>Kwaliteitsimpuls LBB Uitwerken investeringsplanning</b>	<b>2020</b>	<b>100.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>92.049</b>	<b>92.049</b>	<b>92%</b>
- Dekking uit Reserve Herinrichting Gebied rond A16		100.000	0	0	92.049	92.049	
<b>Kwaliteitsimpuls LBB Realisatie 1e fase eilandenrijk</b>	<b>2021</b>	<b>760.220</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54.016</b>	<b>54.016</b>	<b>7%</b>
- Dekking uit Reserve Herinrichting Gebied rond A16		393.790	0	0	0	0	
- Dekking via Nog te ontvangen bedragen (balanspost)		366.430	0	0	26.036	26.036	
- Activering voorzieningen Maatschappelijk nut		0	0	0	27.980	27.980	
<b>Engineering Watercompensatie A16 RWS</b>	<b>2019</b>	<b>0</b>	<b>168.722</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>168.722</b>	
- Dekking bijdragen derden Exploitatie		0	168.722	0	0	168.722	
<b>Aanleg Watercompensatie A16 RWS</b>	<b>2021</b>	<b>2.269.630</b>	<b>524.366</b>	<b>0</b>	<b>416.985</b>	<b>941.351</b>	<b>41%</b>
- Dekking bijdragen derden Exploitatie		2.269.630	76.025	0	0	76.025	
- Dekking bijdragen derden Activering voorz. Maatschappelijk nut		0	448.341	0	416.985	865.326	
<b>Inrichting Evenemententerrein Eendragtspolder</b>	<b>2022</b>	<b>135.021</b>	<b>19.384</b>	<b>0</b>	<b>15.920</b>	<b>35.304</b>	<b>26%</b>
- Dekking via Vooruitontvangen bedragen (balanspost)		135.021	19.384	0	15.920	35.304	
<b>Inrichting Evenemententerrein Lansingerveld</b>	<b>2022</b>	<b>350.000</b>	<b>36.532</b>	<b>0</b>	<b>18.457</b>	<b>54.989</b>	<b>16%</b>
- Dekking uit Investeringsreserve		350.000	28.111	0	0	28.111	
- Activering voorzieningen Maatschappelijk nut		0	8.421	0	18.457	26.878	
<b>Verkenning Hoge Berge Bos</b>	<b>2021</b>	<b>100.000</b>	<b>1.710</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.710</b>	<b>2%</b>
- Dekking uit Investeringsreserve		100.000	1.710	0	0	1.710	
<b>Verlengde Molengangenpad</b>	<b>2023</b>	<b>1.999.238</b>	<b>50.300</b>	<b>0</b>	<b>47.921</b>	<b>98.222</b>	<b>5%</b>
- Dekking uit Investeringsreserve		182.000	17.652	0	0	17.652	
- Activering voorzieningen Maatschappelijk nut		0	4.848	0	15.091	19.939	
- Dekking bijdragen derden Activering voorz. Maatschappelijk nut		1.000.000	0	0	0	0	
- Dekking via Vooruitontvangen bedragen (balanspost)		817.238	27.801	0	32.830	60.631	
<b>Fase 2 Vaarnetwerk</b>	<b>2021</b>	<b>450.000</b>	<b>71.423</b>	<b>0</b>	<b>60.004</b>	<b>131.427</b>	<b>29%</b>
- Dekking uit Investeringsreserve		300.000	18.339	0	0	18.339	
- Activering voorzieningen Maatschappelijk nut		0	35.389	0	40.002	75.392	
- Dekking bijdragen derden Activering voorz. Maatschappelijk nut		150.000	17.695	0	20.001	37.696	
<b>Bewegwijzer Rottemeren</b>	<b>2021</b>	<b>338.500</b>	<b>78.408</b>	<b>110.972</b>	<b>52.653</b>	<b>131.061</b>	<b>39%</b>
- Dekking uit Investeringsreserve		212.000	25.238	43.058	0	25.238	
- Dekking bijdragen derden Exploitatie		0	0	67.914	0	0	
- Activering voorzieningen Maatschappelijk nut		0	14.062	0	16.118	30.180	
- Dekking bijdragen derden Activering voorz. Maatschappelijk nut		126.500	39.109	0	36.535	75.644	
<b>2e ring Fietspad Koollaan</b>	<b>2020</b>	<b>719.580</b>	<b>75.226</b>	<b>0</b>	<b>421.021</b>	<b>496.247</b>	<b>69%</b>
- Dekking uit Investeringsreserve		419.580	18.520	0	0	18.520	
- Activering voorzieningen Maatschappelijk nut		0	28.268	0	237.602	265.870	
- Dekking bijdragen derden Activering voorz. Maatschappelijk nut		300.000	28.438	0	183.419	211.857	
<b>Monitoring Eendragtspolder</b>	<b>2020</b>	<b>378.940</b>	<b>172.012</b>	<b>0</b>	<b>19.000</b>	<b>191.012</b>	<b>50%</b>
- Dekking uit Investeringsreserve		378.940	167.012	0	19.000	186.012	
- Dekking bijdragen derden Exploitatie		0	5.000	0	0	5.000	
<b>Bijdragen plankosten commerciële voorzieningen</b>	<b>2021</b>	<b>40.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
- Dekking uit Investeringsreserve		40.000	0	0	0	0	
<b>Kwaliteitsimpuls Biodiversiteit</b>	<b>2020</b>	<b>250.000</b>	<b>135.086</b>	<b>0</b>	<b>26.049</b>	<b>161.135</b>	<b>64%</b>
- Dekking uit Reserve Biodiversiteit		50.000	0	0	0	0	
- Activering voorzieningen Maatschappelijk nut		0	9.933	0	5.210	15.142	
- Dekking bijdragen derden Activering voorz. Maatschappelijk nut		200.000	125.154	0	20.839	145.993	
<b>Kwaliteitsimpuls Biodiversiteit 2e fase</b>	<b>2024</b>	<b>115.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3%</b>
- Dekking uit Investeringsreserve		20.000	0	0	637	637	
- Dekking bijdragen derden Activering voorz. Maatschappelijk nut		95.000	0	0	2.363	2.363	
<b>Project ontwikkellocaties- plan van aanpak fase II</b>	<b>2021</b>	<b>197.000</b>	<b>17.501</b>	<b>0</b>	<b>31.840</b>	<b>49.341</b>	<b>25%</b>
- Dekking uit Algemene reserve		197.000	17.153	0	31.840	48.993	
- Dekking uit Investeringsreserve		0	348	0	0	348	
<b>Ontwikkelpunten Landschapspark de Rotte</b>	<b>2021</b>	<b>419.296</b>	<b>117.799</b>	<b>0</b>	<b>212.218</b>	<b>330.017</b>	<b>79%</b>
- Dekking uit Investeringsreserve		419.296	117.799	0	212.218	330.017	
<b>Verkeerskundig onderzoek Rottemeren</b>	<b>2021</b>	<b>150.000</b>	<b>107.171</b>	<b>0</b>	<b>5.110</b>	<b>112.281</b>	<b>75%</b>
- Dekking uit Algemene reserve		150.000	107.171	0	5.110	112.281	
<b>Marketing Ook dit is de Rotte</b>	<b>2023</b>	<b>300.000</b>	<b>109.496</b>	<b>0</b>	<b>135.487</b>	<b>244.983</b>	<b>82%</b>
- Dekking uit Algemene reserve		300.000	109.496	0	135.487	244.983	
<b>Intensivering comm. Kwaliteitsimp. LBB en Essentaksterfte</b>	<b>2020</b>	<b>24.000</b>	<b>12.295</b>	<b>0</b>	<b>11.705</b>	<b>24.000</b>	<b>100%</b>
- Dekking uit Investeringsreserve		24.000	12.295	0	11.705	24.000	
<b>Actualisatie Grondprijbsbrief</b>	<b>2021</b>	<b>6.300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>10%</b>
- Dekking uit Algemene reserve		6.300	0	0	600	600	
<b>Oriëntatieverlichting fietspad Bosweg</b>	<b>2020</b>	<b>20.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19.000</b>	<b>19.000</b>	<b>95%</b>
- Dekking uit Investeringsreserve		20.000	0	0	19.000	19.000	
<b>Totaal programma Ontwikkeling</b>		<b>10.309.502</b>	<b>1.996.542</b>	<b>110.972</b>	<b>1.643.034</b>	<b>3.639.576</b>	
- Dekking uit Algemene reserve		653.300	233.820	0	173.037	406.857	
- Dekking uit Investeringsreserve		2.465.816	407.023	43.058	262.560	669.584	
- Dekking uit Reserve Herinrichting Gebied rond A16		1.593.790	114.532	0	92.049	206.581	
- Dekking uit Reserve Biodiversiteit		50.000	0	0	0	0	
- Dekking bijdragen derden Exploitatie		2.269.630	249.747	67.914	0	249.747	
- Dekking via Nog te ontvangen bedragen (balanspost)		453.207	0	0	26.036	26.036	
- Dekking via Vooruitontvangen bedragen (balanspost)		952.259	47.185	0	48.750	95.935	
- Activering voorzieningen Maatschappelijk nut		0	285.499	0	360.460	645.959	
- Dekking bijdragen derden Activering voorz. Maatschappelijk nut		1.871.500	658.736	0	680.142	1.338.878	

#### Kwaliteitsimpuls LBB Voorbereidingskosten

Het project is afgerond. In december 2019 is het Definitief Ontwerp opgeleverd.

#### Kwaliteitsimpuls LBB Aansluitingen op nieuwe inrichting Tunneldak

Is budgettair vastgelegd maar wordt dit jaar conform afspraak niets op uitgevoerd.

#### Kwaliteitsimpuls LBB Compensatie RWS Bosrand en Park

Betreft een apart kredietnummer ten behoeve van een deel van de dekking voor de Kwaliteitsimpuls LBB.

#### Kwaliteitsimpuls LBB Uitwerken investeringsplanning

De Kwaliteitsimpuls LBB kent een hoog ambitieniveau waarbij de volledige dekking voor dit ambitie niveau (nog) niet beschikbaar is. Om dit plan te kunnen realiseren wordt onderzoek en wanneer mogelijk een aanvraag gedaan naar financieringsbronnen en wordt een uitvoeringsagenda opgesteld.

#### Kwaliteitsimpuls LBB Realisatie 1e fase eilandenrijk

Het eilandenrijk is een eerste fase van het uitvoeringsprogramma van de Kwaliteitsimpuls LBB wat gestart is. Dit deelproject bestaat uit het vergraven waardoor meer eilanden ontstaan waarop een wandelroute gesitueerd wordt. Tevens bedient dit een nieuw deel kanoroute. Alles conform het ontwerp.

#### Engineering Watercompensatie A16 RWS

Dit deel van het project Watercompensatie is in voorgaande jaren afgerond.

#### Aanleg Watercompensatie A16 RWS

In het project 1e fase eilandenrijk LBB wordt het laatste deel van de watercompensatie voor RWS gerealiseerd. De voorbereiding hiervan wordt in 2020 gedaan en de uitvoering is in 2021 gereed.

#### Inrichting Evenemententerrein Eendragtspolder

In 2019 heeft de gemeenteraad van Zuidplas een motie aangenomen om te onderzoeken of evenementen mogelijk te maken op het terrein op de commerciële eilanden in de Eendragtspolder. Dit gebeurde naar aanleiding van de behandeling van het kader- en koersdocument voor het recreatieschap waarin dit werd genoemd als mogelijkheid. Twee mogelijke evenementen hebben inmiddels afgehaakt. Om aantrekkelijk te zijn voor evenementen moeten nog extra investeringen worden gedaan in het terrein. In het traject om een Omgevingsvergunning tijdelijk gebruik aan te vragen is duidelijk geworden dat het vanuit veiligheids- en geluidsoverwegingen mogelijk is om hier evenementen plaats te laten vinden, maar dat het organiseren van evenementen in het broedseizoen riskant is. Dat laatste maakt dat de businesscase niet of moeilijk rendabel is te maken. Het schap beraadt zich nu op vervolgstappen. De looptijd van dit krediet dient te worden verlengd tot en met 2022.

#### Inrichting Evenemententerrein Lansingerveld

Het evenemententerrein Lansingerveld bestaat al enkele decennia. In 2016 is in opdracht van de gemeente Lansingerland een onderzoek uitgevoerd naar de veiligheidsaspecten van het terrein. Daarbij is het maximum aantal bezoekers bepaald op 2.000. Dit is te weinig om evenementen rendabel te laten plaatsvinden. Het recreatieschap heeft een nieuw onderzoek laten uitvoeren naar de maatregelen die nodig zijn om het aantal bezoekers te verhogen. Met beperkte

maatregelen blijkt een bezoekersaantal van 5.000 mogelijk te zijn en met iets grotere ingrepen 10.000. Voor grotere festivals zijn ingrepen in de wegenstructuur nodig. De businesscase voor dit evenemententerrein is, net als bij het terrein in de Eendragtspolder, moeilijk rendabel te krijgen. De gemeente Lansingerland werkt momenteel aan een evenementenbeleid, waarin dit terrein wordt meegenomen. Het schap beraadt zich nu op vervolgstappen. De looptijd van dit krediet dient te worden verlengd tot en met 2022.

#### Verkenning HBB

De verkenning Hoge Bergse Bos betreft onderzoek naar een mogelijke samenwerking tussen schap en een ondernemer naar het deels in beheer geven van het Hoge Bergse Bos aan die ondernemer. Het aanvangen van dit project is afhankelijk van het initiatief van en de planvorming door de ondernemer. Er is tot op heden geen concreet plan ontvangen.

#### Verlengde Molengangenpad

Er is opdracht verstrekt aan een landschapsonwerpbureau om het tracé uit te werken tot een Definitief Ontwerp. De 1<sup>e</sup> resultaten zijn op 7 juli jl. gedeeld met de stakeholders. De reacties zijn nog niet verwerkt, maar zijn grotendeels hetzelfde als de reacties van vorige bijeenkomsten: de realisatie van het fietspad kan niet rekenen op draagvlak bij de omwonenden. Zij hebben vooral zorgen ten aanzien van inbreuk op de privacy, verkeersveiligheid, toename drukte, vandalisme, etc.

De komende tijd zal het ontwerp verder uitgewerkt worden tot een Definitief Ontwerp, dat als basis dient voor de grondverwerving en aanpassing van de vigerende bestemmingsplannen. Met beide trajecten is inmiddels een start gemaakt.

In de projectbegroting is een bijdrage voorzien van de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (€ 1.000.000). Het krediet is met € 1.000.000 verhoogd via dekking bijdragen derden; de bijdrage van de Metropoolregio was nog niet verwerkt. Na een eerdere afwijzing is in juli 2020 opnieuw een aanvraag ingediend bij de Metropoolregio voor een subsidiebijdrage voor dit project. Hierop is in september positief gereageerd en is de bijdrage voorzien in 2022. Daarnaast worden mogelijkheden verkend voor een bijdrage vanuit het Groenfonds Dunea/Staatsbosbeheer.

#### 2e fase vaarnetwerk

Na de enquête over het vaarnetwerk van de zomer 2019 heeft de focus gelegen op de verbinding tussen de Rotte en de Hollandse IJssel. Het Hoogheemraadschap Krimpenerwaard en Schieland heeft dieptepeilingen van de Ringvaart geleverd en die zijn door het schap geanalyseerd en met de gemeente Zuidplas besproken. De geplande pilot met uitgebreide bedieningstijden van de bruggen over de Ringvaart is niet door gegaan. Reden is tweeledig; de dieptepeiling lieten te veel knelpunten zien, waardoor een goede doorvaart niet gegarandeerd kan worden, en de aangevraagde subsidie bij de provincie werd niet toegekend. Nu wordt alles in een pilot gezet vanaf 2021 voor drie jaar.

Op de Rotte bleek vooral het vaargedrag een knelpunt voor de verschillende vaarders. Afgelopen zomer hebben we hiervoor in samenwerking met de Stichting Plezierrivier de Rotte een watervaste flyer ontwikkeld en verspreid. Ook volgend jaar zal deze folder opnieuw gebruikt worden.

Vanuit het vaarnetwerk zijn de plekken voor kanosteigers en overdracht plekken in het Lage Bergse Bos bepaald en die zullen in het kader van de kwaliteitsimpuls Lage Bergse Bos in 2021

gerealiseerd worden. Hierdoor zal het grootste deel van het budget worden meegenomen naar 2021.

### Bewegwijzeringsysteem van de Rotte

Het ontwerp van het bewegwijzeringssysteem is klaar. Er is echter nog een aantal zaken die geregeld moeten worden voor de bewegwijzering kan worden uitgevoerd. Dit betreft met name afspraken met de ondernemers en een aantal keuzes die in het ontwikkelplan gemaakt worden over de entrees.

#### *Markeringen De Rotte:*

Gezien het programma 750 jaar dam in de Rotte in 2020, zullen dit najaar 14 markeringen langs de Rotte geplaatst worden. Dit vloeit voort uit het project bewegwijzering. Vanuit het belang dat zij hecht aan recreatie langs het water is de provincie gedurende het traject betrokken geraakt. De provincie participeert inmiddels in de markeringen waardoor we zeven in plaats van vijf markeringen kunnen plaatsen. Nog eens zeven markeringen komen op het grondgebied van de gemeente Rotterdam.

Het schap fungeert als opdrachtgever namens de partijen en zal de kosten financieel met deze partijen verrekenen. Ten behoeve van de realisatie van de extra markeringen wordt het krediet met €26.500 verhoogd. Deze verhoging komt voor rekening van de provincie en de gemeente Rotterdam.

### 2e ring Fietspad Kooilaan

Het project is afgerond en op 29 augustus feestelijk opgeleverd. Dit project kan rekenen op veel positieve reacties. De financiële afronding van het project, inclusief accountantscontrole en afrekening met de Landschapstafel Hof van Delfland, gebeurt in het 4<sup>e</sup> kwartaal van 2020. Door behaalde aanbestedingsvoordelen wordt het krediet niet volledig aangewend.



### Monitoring Eendragtspolder

De monitoring van de vegetatie in de Eendragtspolder vindt in 2020 voor het laatst plaats. De doeltypes die waren voorzien zijn nagenoeg gerealiseerd. Het krediet kan aan het einde van het jaar worden beëindigd.

### Bijdragen plankosten commerciële voorzieningen

Het Algemeen Bestuur heeft in 2016 een krediet van €40.000 beschikbaar gesteld als bijdrage in (een deel van) de plankosten voor een nieuw bestemmingsplan voor een kanocentrum in gemeente Lansingerland en een nieuw bestemmingsplan voor een stadsboerderij in gemeente Zuidplas. Aan dit laatste initiatief wordt geen invulling gegeven waardoor de aanwending van dit krediet tot de helft beperkt blijft. Over de ontwikkeling van een kanocentrum is geen voortgang te melden.

### Kwaliteitsimpuls Biodiversiteit

De kwaliteitsimpuls biodiversiteit is na vier jaar volgens planning afgerond met de realisatie van natuurontwikkeling in het Nessebos en een vogelkijkpunt bij de Eendragtspolder.

Ter gelegenheid van dit heuglijke feit is een fietsroute ontworpen die de locaties, waaraan gewerkt is, met elkaar verbindt. De gedrukte versie is op 6 juli 2020 uitgereikt aan de voorzitter van het schap. De route is te downloaden van [Rotterdamroutes.nl](http://Rotterdamroutes.nl). De financiële afwikkeling met de provincie wordt dit najaar afgerond.

### Kwaliteitsimpuls Biodiversiteit 2e fase

In het najaar van 2019 is bij de provincie subsidie aangevraagd voor twee deelprojecten voor het verbeteren van biotopen voor iconsoorten. Omdat de subsidie overvraagd was, is slechts voor één deelproject subsidie toegekend (een rietoever in de Zevenhuizerplas als biotoop voor de Blauwborst). Het project wordt momenteel opgestart en heeft een looptijd van 3 jaar.

### Project ontwikkellocaties- plan van aanpak fase II

#### - Zuideinde 14:

Naar aanleiding van de marktconsultatie voor de ontwikkeling van locatie Zuideinde 14 is op 13 augustus jl. de aanbestedingsprocedure gestart. Er zijn zeven partijen uitgenodigd hieraan deel te nemen. De verwachting is, dat de resultaten van de aanbesteding eind oktober bekend zullen zijn. Daarna zal met de partij die als beste uit de aanbesteding komt verder onderhandeld worden over de uitgifte en ontwikkeling.

#### - Railterminal Bleiswijkse Zoom:

Sinds 2018 heeft de ontwikkelaar 5,3 hectare grond in reservering in recreatiegebied Bleiswijkse Zoom Noord. De reservering loopt gedurende de haalbaarheidsfase van dit project. Tot op heden is er geen zicht op de beoogde start van de realisatie in 2021. Voor de reservering betaalt de ontwikkelaar een vergoeding van € 6.750 per jaar, welke bij een go/no go-besluit achteraf wordt afgerekend. Gedurende de reservering is het onderhoud van de locatie uitbesteed aan een schapenboer op basis van een jaarlijkse liberale pachtovereenkomst.

#### - Dierenweide 't Ezelsbruggetje:

Met de beheerder van Dierenweide 't Ezelsbruggetje in recreatiegebied Bleiswijkse Zoom is overlegd over het formaliseren van zijn grondgebruik. Namens uw recreatieschap is een bruikleenovereenkomst op maat aangeboden, maar bruiklener heeft deze tot op heden niet ondertekend. Parallel is met bruiklener en diverse kandidaten verkennend gesproken over het borgen van de continuïteit van deze populaire voorziening. Het recreatieschap zal verder gezamenlijk met de gemeente Lansingerland optrekken om de toekomstmogelijkheden verder te onderzoeken.

### Ontwikkelplan Landschapspark de Rotte

Op basis van het kader- en koersdocument 'Samen voor een groenblauwe toekomst' en de analyse die in 2019 voor verschillende thema's is gemaakt, is in het eerste half jaar van 2020

gewerkt aan een 1<sup>e</sup> concept van het Ontwikkelplan. Hierbij zijn zoveel mogelijk reacties meegenomen die de gemeenten en stakeholders begin van het jaar hebben geleverd. Ook is er intensief afgestemd met gemeenten en het beheerteam van Staatsbosbeheer. Het participatietraject kwam echter stil te vallen als gevolg van de door het kabinet ingestelde maatregelen voor het COVID-19 virus. Dit participatieproces wordt medio 2020 weer gestart; het concept wordt vanaf september in sessies met onder meer georganiseerde stakeholders, het kwaliteitsteam, de klankbordgroep en de kerngroep besproken. De aangepaste versie wordt eind november in een brede bijeenkomst en twee deelgebiedsessies gepresenteerd. In deze periode vindt ook weer een bijeenkomst van de klankbordgroep plaats. Daarna wordt de laatste conceptversie gemaakt. Eind maart 2021 wordt het definitieve Ontwikkelplan opgeleverd en ter vaststelling aan het bestuur voorgelegd.

De provincie Zuid-Holland laat een verkenning uitvoeren voor het gebied tussen Rottemeren en Bentwoud; dit gebied hoort tot het werkingsgebied van het schap. De resultaten van deze verkenning zullen input geven voor de ontwikkelambities voor dit deelgebied in het Ontwikkelplan.

#### Verkeerskundig onderzoek Rottemeren

Eind 2019 is het verkeersonderzoek opgeleverd. De resultaten vormen een bouwsteen voor het Ontwikkelplan Rottemeren. Er resteren nog twee onderdelen: advisering bij het ontwikkelplan over verkeerskundige aspecten én een advies over juridisch wegbeheer.

In het kader van het juridisch wegbeheer is, in overleg met juristen van de betrokken gemeenten, een afsprakenset gemaakt voor het behandelen van klachten over het wegbeheer dat door het schap wordt uitgevoerd op wegen en paden binnen het recreatiegebied. De gemeenten behandelen de klachten en kunnen indien, er sprake is van nalatigheid, het schap aansprakelijk stellen. Momenteel wordt nog gewerkt aan een beheersovereenkomst waarin wordt geregeld hoe de gemeenten toezicht houden op het beheer van de wegen.

Als vervolg op dit project wordt bekeken of het mogelijk is om een alternatieve route voor racefietsers te maken, zodat zij worden verleid om minder gebruik te maken van de Rottekades. Dit vraagt om verbetering van deze alternatieve route voor de racefietsers en een publiciteitscampagne.

De looptijd van dit krediet dient te worden verlengd tot en met 2021.

#### Marketing 'ook dit is de Rotte'

Het recreatieschap draagt vanuit de marketing Ook dit is de Rotte bij aan de (buitenstedelijke) programmering in het kader van '750 jaar in de Rotte'. De activiteiten van 750 jaar zullen in het najaar (grotendeels) plaatsvinden.

#### Intensivering communicatie Kwaliteitsimpuls LBB en Essentaksterfte

Het krediet wordt afgesloten.

#### Actualisatie Grondprijnsbrief

De actualisatie is in gang gezet, maar heeft op moment van schrijven nog niet tot een eindresultaat geleid. De afronding van de actualisatie is voorzien in 2021.

#### Oriëntatieverlichting fietspad Bosweg

Op verzoek van het bestuur wordt conform oriëntatieverlichting aangelegd op de fietsroute naar Manege Hilligersberg. De werkzaamheden zijn in het vierde kwartaal 2020 gereed. Het betreft solar verlichting wat aangebracht wordt in het wegdek van het fietspad. Na realisatie wordt gemonitord hoe dit ervaren wordt.

## Kredieten programma Overhead

Naam krediet	Sluitdatum	Totaal krediet	Realisatie t/m 2019	Actuele begroting 2020	Prognose 2020	Prognose t/m 2020	% lasten t.o.v. totaal krediet
<b>Actualisering legesverordening</b>	<b>2021</b>	<b>7.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.040</b>	<b>5.040</b>	<b>70%</b>
- Dekking uit Investeringsreserve		7.200	0	0	5.040	5.040	
<b>Totaal Overhead</b>		<b>7.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.040</b>	<b>5.040</b>	
- Dekking uit Investeringsreserve		7.200	0	0	5.040	5.040	

*Via deze Najaarsrapportage wordt waar nodig een begrotingswijziging van de jaarschijf 2020 voorgesteld. Uit het verschil tussen de kolom Actuele begroting en de Prognose 2020 volgt de begrotingswijziging.*

### Actualisering legesverordening

De actualisering van de legesverordening wordt in het najaar van 2020 uitgevoerd en in 2021 ter vaststelling voorgelegd.