

VOORDRACHT ALGEMEEN BESTUUR RECERATIESCHAP ROTTEMEREN

Onderwerp : Rottebanbrug: verblijfsplek aan de Rotte
Bijlagen : -1-
Besluitdatum : 4 juli 2022
Voorbereid door : M.W. Banus

1. ONTWERP-BESLUIT

Het bestuur wordt voorgesteld:

- Vaststellen van het Definitief Ontwerp van de verblijfsplek Rottebanbrug (versie 16 maart 2022), inclusief de keuze voor optie 1 ten aanzien van de inrit bij Nova;
 - Vaststellen van het aanvullend krediet van ca € 198.210,-, ten laste van de investeringsreserve en hiervoor € 198.210,- vanuit de algemene reserve over te hevelen, om het Definitief Ontwerp in 2022 uit te voeren;
 - Vaststellen dat de kosten voor de aanleg van de steiger ten laste worden gebrachte van het krediet Vaarnetwerk fase 2;
 - Vaststellen met de (extra) beheerlasten van € 11.560 per jaar na uitvoering van het ontwerp;
 - Het Watersportverbond, de roeiverenigingen en de omwonende die hierover een brief hebben ingediend, te berichten over de besluitvorming.
-

2. ONDERWERP IN KORT BESTEK

In het dagelijks bestuur van 13 december jl. is het Voorlopig Ontwerp van de Verblijfsplek Rottebanbrug met voorgestelde optimalisaties vastgesteld en besloten tot het uitvoeren van de vier belangrijkste maatregelen in dit ontwerp in 2022. Zie hiervoor het definitief Ontwerp.

In het dagelijks bestuur van 25 maart jl. is het Definitief Ontwerp vastgesteld, zie bijlage 1, en gekozen om:

1. De inrit van Nova op de hoek van de parkeerplaats te plaatsen conform oorspronkelijk voorstel; en
2. Het definitieve ontwerp van de steiger vast te stellen n.a.v. van de reactie hierop vanuit de roeiers en nader onderzoek naar de vaarbewegingen.

Op basis van het principebesluit is eind november een subsidie van 50.000 euro aangevraagd bij de Provincie Zuid-Holland voor het Voorlopig Ontwerp. Dit bedrag is in 18 januari 2022 toegekend.

1. Inrit Nova:

Op basis van landschappelijke kwaliteit, de verkeersveiligheid, de investeringskosten en het beheer is een beoordelingsmatrix opgesteld, waarbij optie 1 overall het beste scoort en in het bijzonder op Ruimtelijke Kwaliteit en Investing, Beheer en Toezicht.

2. Ontwerp Steiger:

Het zitelement en steiger vormen in het aan het DB voorgelegde voorstel één geheel en zijn met elkaar verbonden. Zie onderstaand een visualisatie.



*Visualisatie verblijfsplek
Rottebanbrug, Urban
Synergy maart 2022*

Zitelement

De constructie van de zitbank is verbeterd en de ligging is verder van de brug af dan in het Voorlopig Ontwerp.

Steiger

Na instemming door het DB met het huidige ontwerp, heeft de nautisch expert van de gemeente Rotterdam positief gereageerd op het voorstel om de huidige beoogde locatie uit te testen middels het plaatsen van boeien. Dit in verband met de doorvaart voor roeiskiffs en het doel om aanvaringen te voorkomen.

Voorgesteld wordt dan ook om de proef met de boeien om het DO van maart 2022 te testen en na de zomer te evalueren. Voorkeur blijft het vastgestelde DO omdat hier de samenhang in het ontwerp gewaarborgd is. Indien de situatie aanleiding geeft, wat niet verwacht wordt, zal een alternatief ontwerp worden voorgelegd in een komend DB. Alternatief is een losse steiger, die dan wel precies in de buitenbocht komt te liggen.

Planning

- Uitwerken tot aanbesteding zomer 2022.
- Aanbesteding 3^e kwartaal 2022 na instemming door het AB in juli 2022.
- Uitvoering maatregelen 1 t/m 4 eind 2022 – 1^e helft 2023.

3. VOORAFGAANDE BESLUITVORMING

25-03-2022	DB Rottemeren: ingestemd met het Definitief Ontwerp met keuze voor optie 1 ten aanzien van de inrit bij Nova en het behoud van het huidig ontwerp van de steiger.
13-12-2021	DB Rottemeren: ingestemd met een aanvullend krediet van ca € 224.210,-, ten laste van de investeringsreserve en hiervoor € 224.210,- vanuit de algemene reserve over te hevelen, om de eerste fase maatregelen uit te werken tot een Definitief Ontwerp, om dit in 2022 uit te voeren, alsmede ingestemd met de kosten voor de aanleg van de steiger ten laste van het krediet Vaarnetwerk fase 2, en tenslotte ingestemd met de (extra) beheerlasten van € 11.560 per jaar na uitvoering van het ontwerp;
08-11-2021	Principebesluit DB Rottemeren om krediet voor uitvoering beschikbaar te stellen, subsidie bij de provincie aan te vragen en in te stemmen met structurele verhoging van de beheerlasten
30-11-2020 2021	Besluit AB Rottemeren om krediet beschikbaar te stellen voor dit project Vaststelling Ontwikkelplan door het AB

4. JURIDISCHE PARAGRAAF

Niet van toepassing.

5. FINANCIËLE PARAGRAAF

De totale investering voor de inrichting van de Rottebanbrug is geraamd op € 318.000,00.

6. COMMUNICATIE

Bij positief besluit van het bestuur zullen betrokken partijen worden geïnformeerd over het besluit.

7. WIJZE VAN TOTSTANDKOMING

Ambtelijk voorbereid door Staatsbosbeheer in samenwerking met betrokken gemeenten en de Provincie Zuid-Holland.

8. VERDERE PROCEDURE

- Informeren stakeholders;
 - Uitvoeren van de proef van boeien en te evalueren bij de gebruikers;
 - Na vaststelling voorbereiden van vergunningaanvraag en aanbesteding van het definitief ontwerp om in 2022/2023 tot uitvoering over te gaan;
 - Uitstel vragen bij de provincie Zuid-Holland tot en met de 1^e helft van 2023.
-

Hoogachtend,
Namens het Dagelijks Bestuur,

Dhr. R. van Raay
Bestuurssecretaris